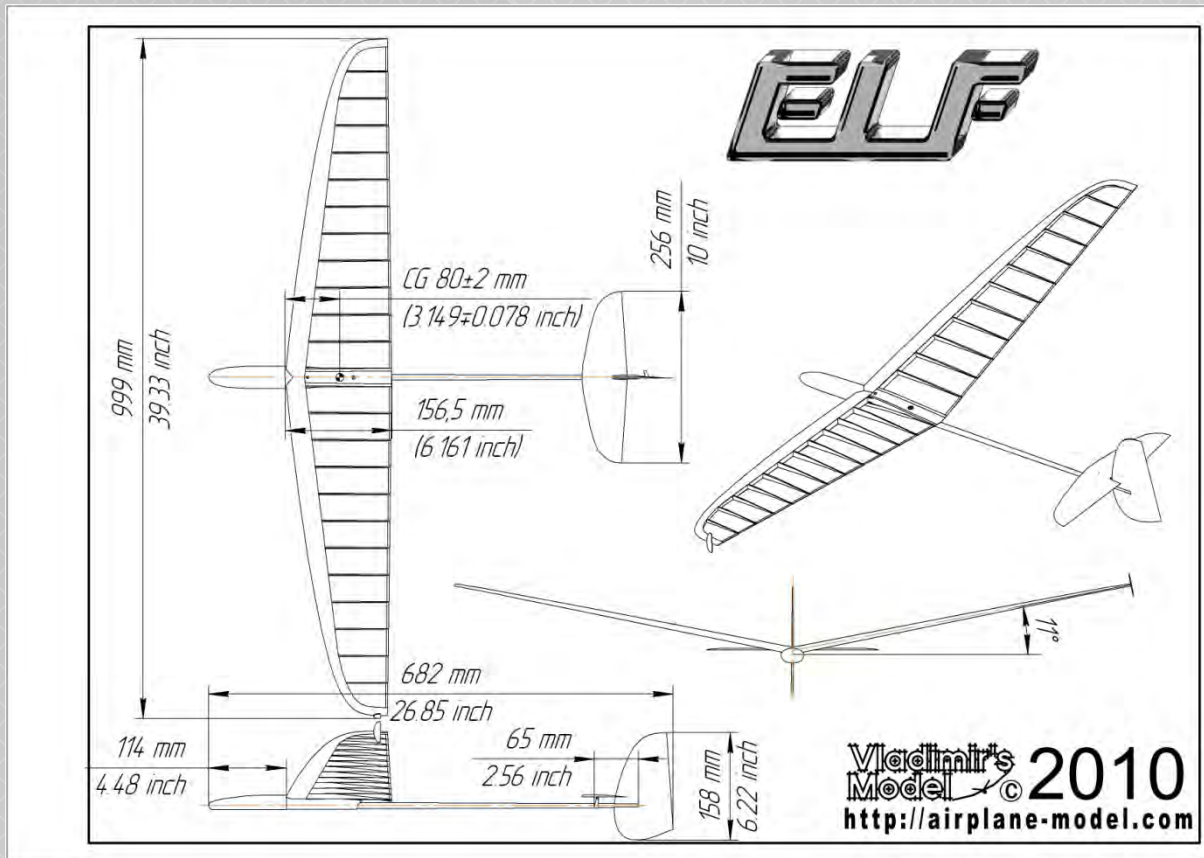


# ELF – РУКОВОДСТВО ПО СБОРКЕ



**ELF**

Vladimir's  
Model

**2010**

# Что такое ELF?

- ELF - это метательный планер с размахом крыла 1 м
- ELF позволяет пилоту летать на таких маленьких площадках, как никогда ранее
- ELF - совокупность образцового проектирования планера и строительных технологий с простотой и низкой стоимостью
- ELF предназначен для пилотов всех уровней
- ELF - это много удовольствия в маленьком размере

Вес готовой к полету  
модели  
всего **95** гр!

(Примечание: полетный вес зависит от многих факторов. Не все планеры будут весить 95 гр.)



# Содержание

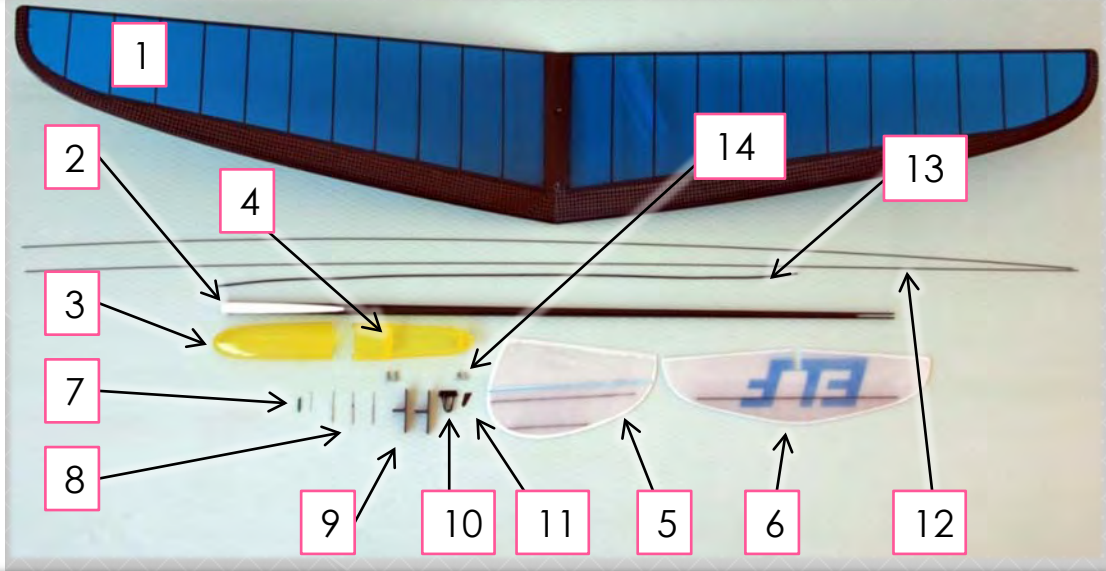
1. СПИСОК ДЕТАЛЕЙ И МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ СБОРКИ.....	4
2. 7 ШАГОВ ПО СБОРКЕ	
1) Вклейка кабанчика в киль и пазик в стабилизаторе.....	5
2) Установка кия и стабилизатора.....	6
3) Приклейка пилона к балке .....	7
4) Установка боуденов и тяг.....	8
5) Установка аппаратуры.....	10
6) Вклейка штыря для метания.....	12
7) Балансировка модели.....	13
3. ИДИТЕ ЛЕТАТЬ ☺	



# Список деталей и материалов для сборки

В комплект ELF входят следующие части

- 1) Крыло
- 2) Балка
- 3) Колпак
- 4) Пилон
- 5) Киль
- 6) Стабилизатор
- 7) Наконечники тяг килея и стаб. (Г)
- 8) Наконечники тяг к машинкам (Z)
- 9) Штырь для метания
- 10) V-mount
- 11) Кабанчик килея
- 12) Тяги (2шт.)
- 13) Трубка бодена (1шт.)
- 14) Винты крепления крыла (длинный – спереди, короткий – сзади)



Список радиооборудования, необходимого для запуска ELF

- 1) Shread - RC 240 мАн (Li-Po аккумулятор)
- 2) машинки Dimond D47 (2шт.)
- 3) Микроприемник (Spectrum AR6250 или AR6255)
- 4) Передатчик



Список материалов, необходимых для сборки ELF

Циакрин средний, жидкий  
Нож канцелярский  
Ручка  
Линейка

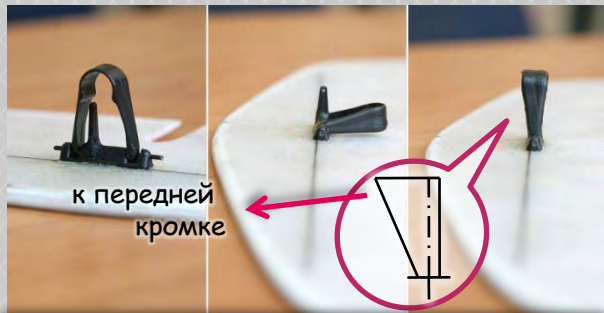


Скотч малярный  
Наждачная бумага №150-240  
Плоскогубцы  
Желание ☺

# Вклейка кабанчика в киль и паз в стабилизаторе



Сразу сзади лонжерона вырежьте паз в центре стабилизатора насквозь. **Не порежьте уголь!!!**



Присоедините обратно V-деталь точно как на рисунке. Широкой стороной к передней кромке.



Отметьте положение паза в киле (50мм от низа)



Вырежьте ножом паз под кабанчик и вклейте его



# Установка киля и стабилизатора

1



Зашкурьте заднее отверстие в пилоне и балку в районе пилонна

2



Наденьте на балку пилон и стабилизатор с V-mount-ом, но не приклеивайте их. После установки оперения пилон уже не наденете!!!

3



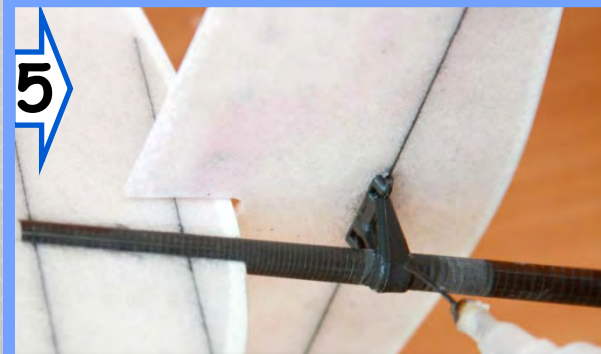
Вставьте киль в паз на балке и аккуратно проклейте с двух сторон циакрином

4



Установите стабилизатор перпендикулярно килю

5



Аккуратно приклейте V-mount к балке. Не залейте качалку стабилизатора!!!

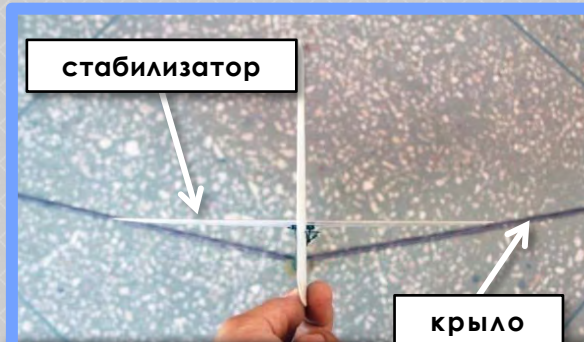
# Приклејка пилона к балке

1



Прикрутите крыло к пилону.  
Наденьте колпак так, чтобы носик  
балки уперся в носик колпака.

2



Выставьте крыло ровно  
относительно стабилизатора  
как на рисунке

3



Прихватите жидким  
циакрином заднее  
отверстие пилона

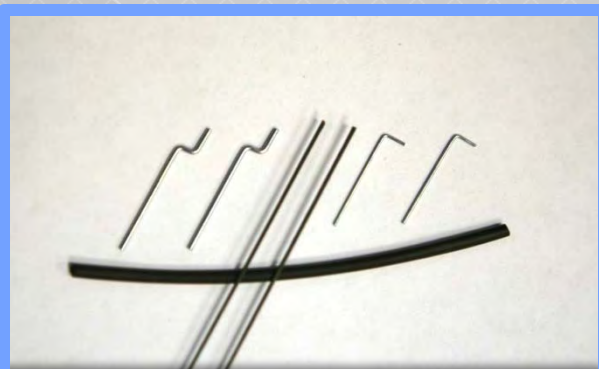
4



Затем снимите крыло и  
проклейте пилон  
спереди и сзади

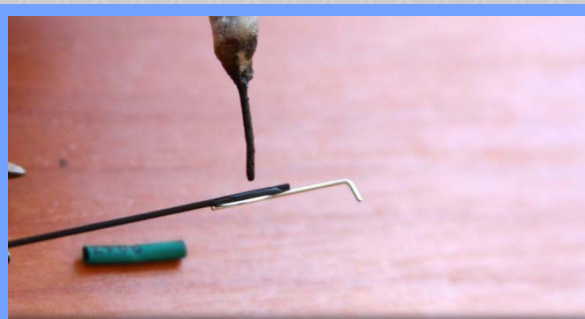
# Установка боуденов и тяг

1



Приготовьте наконечники тяг, 2 тяги, термоусадку и жидкий цапкрин

2



Приклейте Г-наконечники к одному концу тяг жидким цапкрином. Z-наконечники для присоединения к машинкам (Пока не приклеивайте!)

3



Разрежьте термоусадку на 4 части. Наденьте её на место соединения и аккуратно термоусадите. Пролейте жидким цапкрином.

4



Приклейте кусочки боудена вдоль балки с шагом 30–35 мм



# Установка боуденов и тяг

5



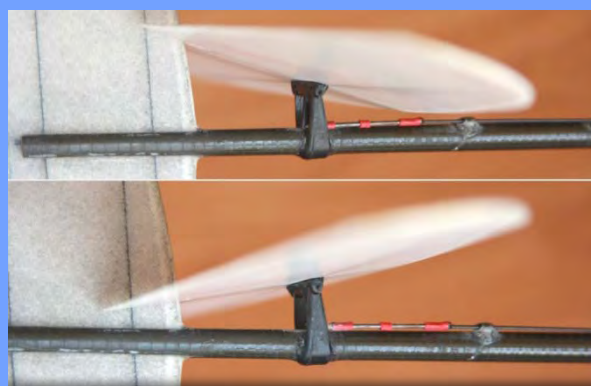
Присоедините тягу к килю

6



Присоедините тягу к стабилизатору. Если для этого нужно будет его снять – сделайте это

7



При максимальных расходах наконечник должен фиксироваться за V-mount

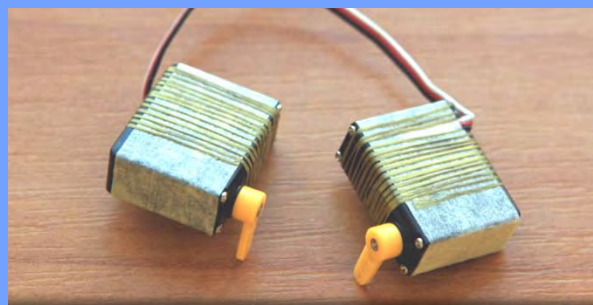
8



Обязательно зафиксируйте трубки боуденов на краю пилона

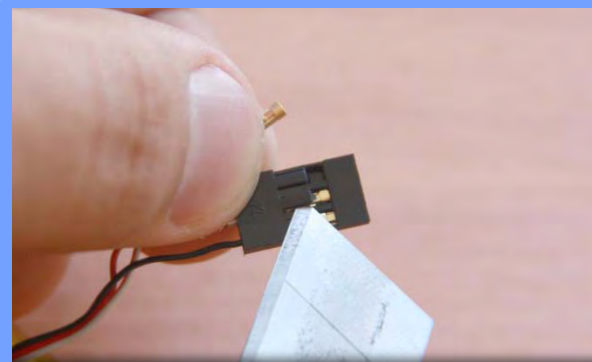
# Установка аппаратуры

1



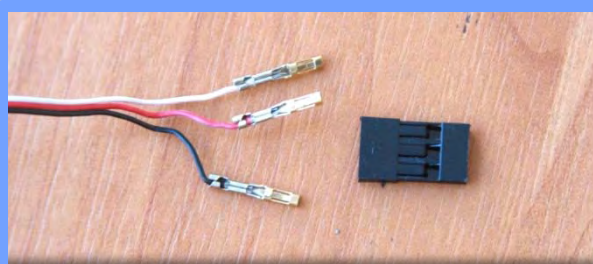
С машинок срежьте лапки, оберните их малярным скотчем (можно еще тонкой прочной нитью)

2



Чтобы снять разъем, нужно аккуратно поддеть каждую лапку и вытащить провод

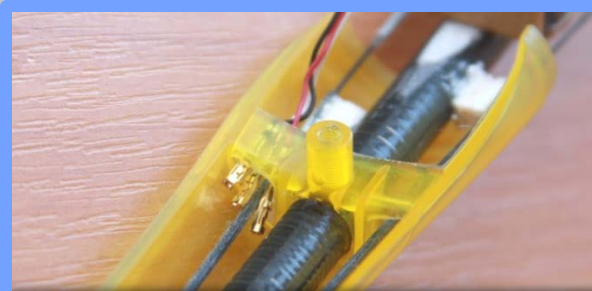
3



Проделайте это со всеми разъемами: 2 машинки и аккумулятор.

**Запомните полярность!!!**

4



Теперь проденьте все провода через специальные отверстия в пилоне.

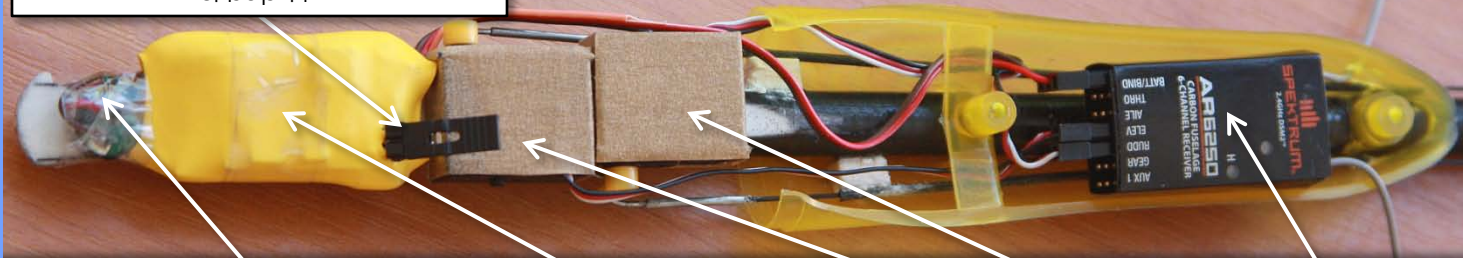
Оденьте разъемы обратно.

**Полярность как на рис. 3!**

# Установка аппаратуры

5

Выключатель питания/разъем для подзарядки



зуммер аккумулятора

аккумулятор

машинка кия и стабилизатора

приемник

Разместите аппаратуру как на рисунке. Машинки приклейте цапками, а аккумулятор примотайте скотчем.

6



Для вывода антенн приемника можно сделать отверстия

7

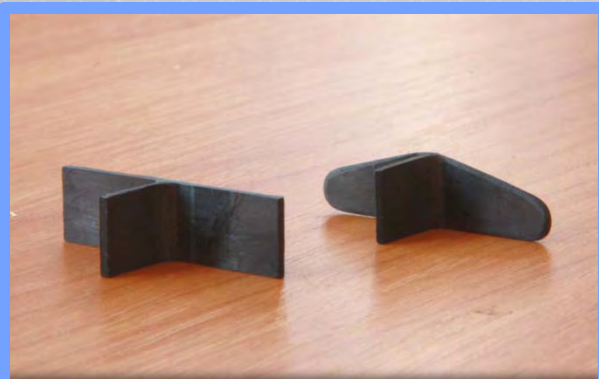


Проделайте отверстие в колпаке напротив Вашего разъема для зарядки



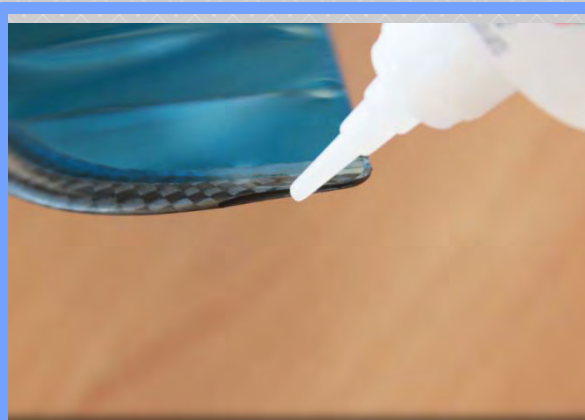
# Вклейка штыря для метания

1



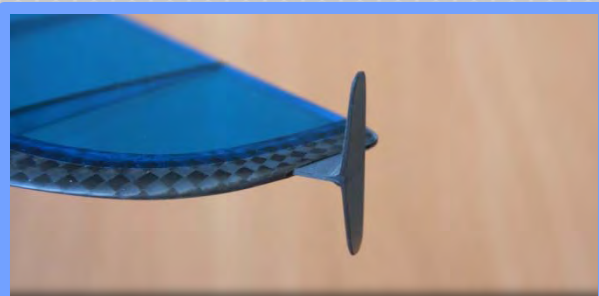
Возьмите Ваш штырь для метания и с помощью наждачной бумаги придайте ему форму, удобную для Вас

2



Теперь заполните щель в законцовке густым цаакрином

3



Вставьте штырь (если Вы правша, то в левую законцовку, если левша – то в правую) и тщательно заполните щели густым и жидким цаакрином

4



На противоположной стороне также обязательно заполните цаакрином. Для баланса, можно вклеить штырь и с этой стороны

# Балансировка модели

1

Установите рекомендуемый центр тяжести модели 80–85 мм от передней кромки крыла в районе середины. Двигайте аккумулятор или приматывайте груз вперед — для получения более передней центровки или же назад — для получения более задней.

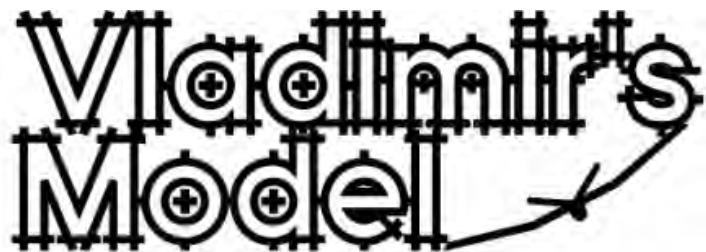
2

**Не забудьте зарядить борт и передатчик!!!  
Во избежание поломки крыла, запускайте модель с полного оборота!!!**



Запрограммируйте передатчик и вперед ВВЕРХ!!!

Если у Вас возникли вопросы по сборке или покупке других продуктов, пожалуйста свяжитесь с нами:



<http://f3j.in.ua>

<http://airplane-model.com>

e-mail: [info@airplane-model.com](mailto:info@airplane-model.com)

