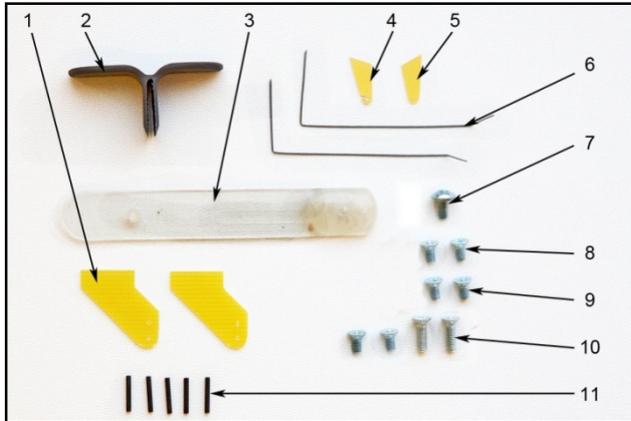


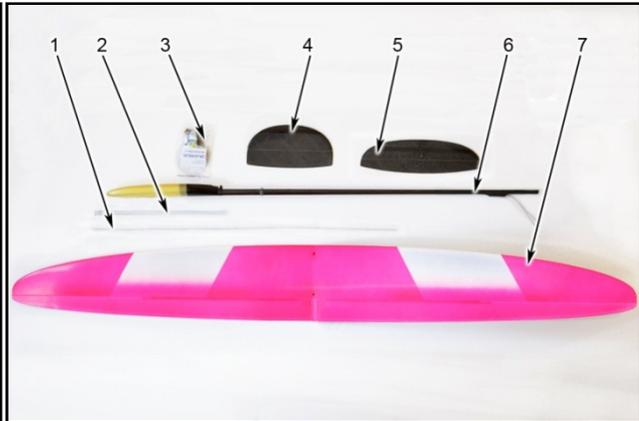
### 1.Список деталей и материалов для сборки:

Комплект аксессуаров:



- 1 – Кабанчики крыла (2шт);
- 2 – Штырь для заброса;
- 3 - Фиксатор балласта;
- 4 – Кабанчик стабилизатора (с пазиком);
- 5 – Кабанчик киля (с отверстием);
- 6 – Торсионны рулей высоты и направления;
- 7 – Винт для крепления балласта М3;
- 8 – Винты крепления стабилизатора (2шт);
- 9 – Запасные винты крепления стабилизатора (2 шт);
- 10 – Комплект винтов для крепления крыла М3х6 и М3х10 (1 комплект запасной);
- 11 – Трубки для фиксации тросов.

Комплект деталей:



- 1 - Трубка бoudена для тяг крыла;
- 2 - Тяги крыла (2 шт);
- 3 - Комплект аксессуаров Blaster 3.5;
- 4 – Киль;
- 5 – Стабилизатор;
- 6 – Фюзеляж;
- 7 – Крыло.

### Список рекомендуемого оборудования для запуска Вашей модели:

- 1) Балласт Blaster 3;
- 2) Аккумулятор Shread-RC Smart Li-Po 650mAh или Shread-RC Smart Li-Po 450 mAh
- 3) Машинки: JR 285 MG, FutabaS3155, MKS-DS6100, HyperionDS09-SCD, DymondD60; DymondD47 (только для руля направления);
- 4) Приемники: Spectrum AR6255; Futaba 6008HS without the case; Futaba R6106HFC; Weatronic Clever 6 Receiver 2.4 Dual FHSS.

### Список материалов, необходимых для сборки модели:

- 1) Циакрин жидкий и средний, ускоритель
- 2) Нож канцелярский
- 3) Малярная клейкая лента
- 4) Ручка и линейка
- 5) Плоскогубцы
- 6) Наждачная бумага № 240-320

## 2. Сборка модели

### 2.1 Вклейка кабанчиков в рули направления и высоты.

С помощью канцелярского ножа прорежьте отверстия под кабанчики в рулях поворота и высоты в указанных местах. (Рис. 2.1-2.2) со стороны пазов рулей.

Кабанчик руля высоты необходимо вклеить строго по центру (по оси отверстий крепления стабилизатора) т.к. его положение должно совпадать с пазом в пилоне и хвостовой балке. Кабанчики необходимо вклеить до упора.

Жидким циакрином вклейте кабанчики в рули поворота и высоты.

#### Внимание:

- максимальная высота кабанчика руля высоты равна 15 мм (Рис.2.3)



Рис.2.3 – Максимальная высота кабанчика руля высоты



Рис.2.1 – Вклейка кабанчика руля высоты



Рис.2.2 – Вклейка кабанчика руля поворота

### 2.2 Вклейка торсионов в рули

Разметьте на стабилизаторе и киле места вклейки торсионов. (Рис.2.4)

Проделайте отверстия под них иголкой и приклейте торсионы циакрином. (Рис.2.5-2.6) Торсион должен отклонять руль в противоположную от паза сторону.

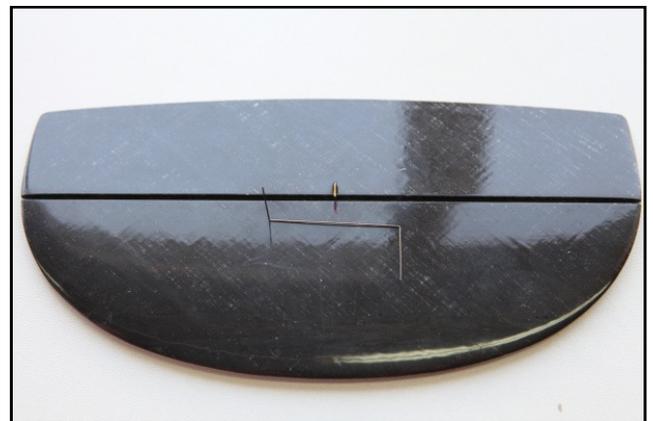


Рис.2.4 – Место вклейки торсионов



Рис.2.6 – Проклейка торсионов оперения



Рис.2.5 – Вставляем торсион в оперение

### 2.3 Вклейка киля в хвостовую балку

Закрепите руль поворота к килю малярной клейкой лентой.

При вклейке киля его нужно установить ровно относительно стабилизатора и крыла, а также выставить его по центру (относительно размаха киля) относительно балки. Навеска руля высоты перпендикулярна оси фюзеляжа. (Рис.2.8)

Аккуратно вклейте киль в паз фюзеляжа с помощью циакрина. (Рис.2.9)

**При вклейке киля обратите внимание:**

- т.к. профиль крыла не симметричен, мы делаем 2 версии фюзеляжа с пазами киля для правши и для левши. На Рис.2.7 показан вид фюзеляжа снизу



Рис.2.7 – Две версии фюзеляжа (вид снизу)

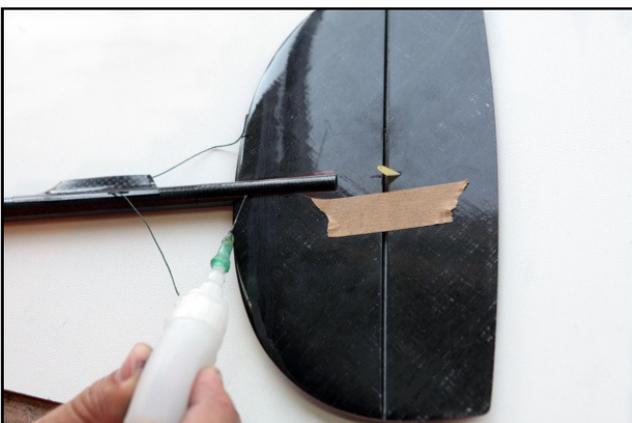


Рис.2.9 – Вклейка киля

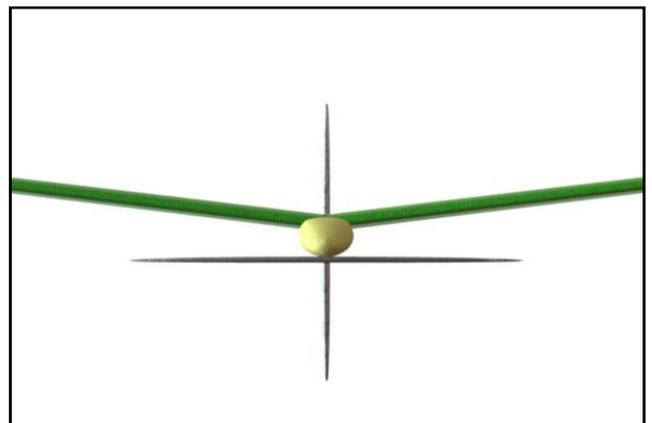


Рис.2.8 – Установка киля перпендикулярно оси фюзеляжа

## 2.4 Заделка тросов управления оперением

Протяните трос в отверстие кабанчика кия. Используя трубку для тросов (которую Вы найдете в комплекте аксессуаров) с помощью плоскогубцев обожмите трос как на фото 2.10- 2.11

Для тяги стабилизатора сделайте из троса петельку и обожмите ее трубкой для фиксации троса. (Рис.2.12-2.13).

В трубку тяги стабилизатора со стороны петли перед обжимкой добавьте прочную нитку длиной до 100 мм. Вы сможете зафиксировать нитку на хвостовой балке клейкой лентой и вытягивать за неё трос из паза фюзеляжа при сборке модели на поле. (Рис.2.13)



Рис.2.10 – Трос кия

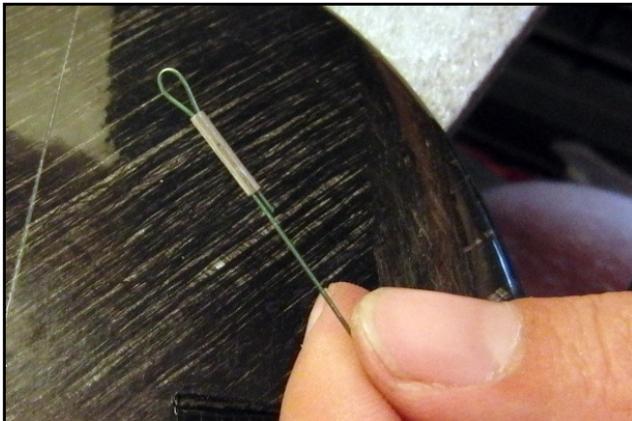


Рис.2.12 – Подготовка троса для стабилизатора

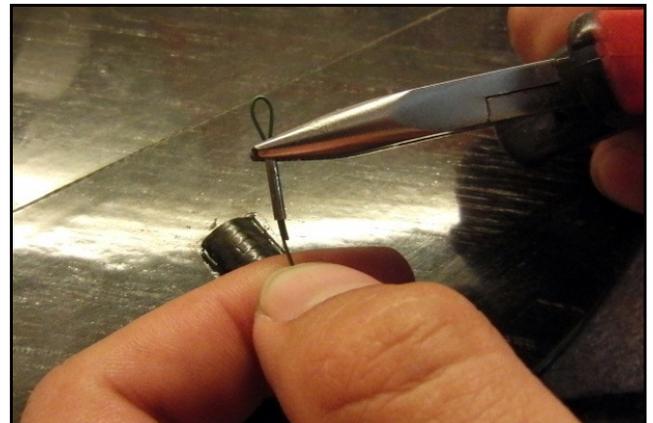


Рис. 2.11 – Обжим трубки троса



Рис.2.13– Нитка на тросе руля высоты

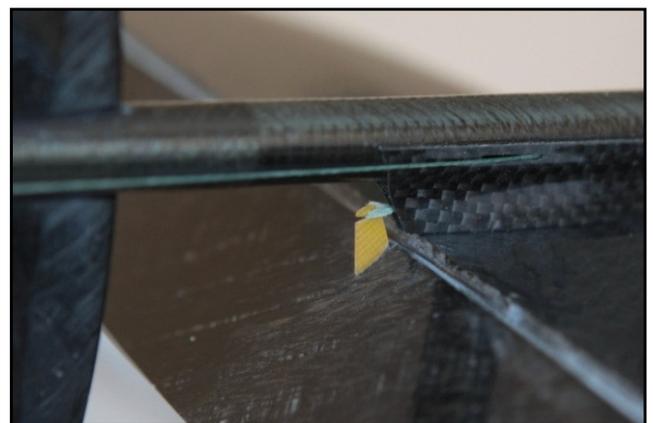


Рис. 2.14 – Трос стабилизатора

#### 2.5 Установка сервоприводов, батареи и приемника

Аппаратуру рекомендуем разместить в таком порядке: аккумулятор, серво правого элерона, серво левого элерона, серво руля направления, серво руля высоты. (Рис. 2.15)

**Внимание:** при установке радиоаппаратуры для левши мы рекомендуем поменять местами серво руля направления и руля высоты.

Для экономии места рекомендуем обрезать лапки крепления сервомеханизмов. Для обеспечения надежной фиксации сервомашинки на фюзеляже с возможностью демонтажа для замены обклейте машинки малярной (бумажной) клейкой лентой.

Аккуратно обмотайте машинки прочной нитью (Кевлар, СВМ или другой) (Рис. 2.16).

Подготовьте кабанчики сервоприводов с длинами плеч:

- -элероны и руль направления - 11-13мм;
- -руль высоты – 8-9мм.

Прикрутите кабанчики к сервомашинкам.

Зафиксируйте батарею на месте в носу с помощью липкой ленты. Зафиксируйте машинки на своих местах с помощью двухсторонней липкой ленты. Разместите приемник за машинками в обтекателе фюзеляжа.

Наденьте носовой колпак и проверьте, что он одевается и не цепляет кабанчики машинок и батарею.

Прикрутите крыло и проверьте получившийся центр тяжести модели. (78мм от передней кромки) Отрегулируйте его путём перемещения машинок и батареи вперед или назад.

Теперь машинки можно приклеить циакрином, а аккумулятор оставить примотанным.

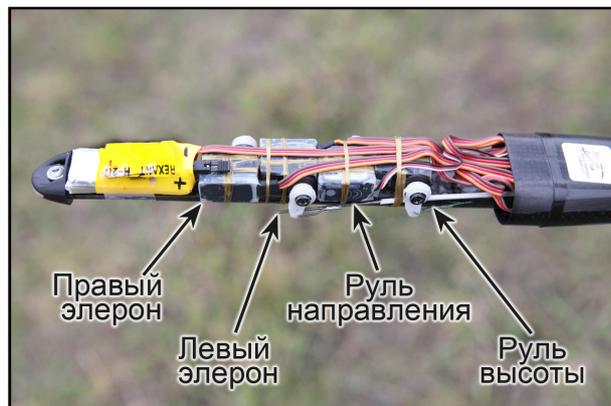


Рис.2.15 – Установка радиоаппаратуры

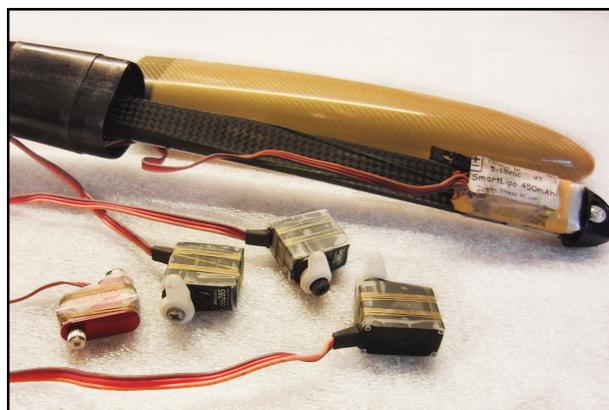


Рис.2.16 – Подготовка машинок для вклейки

### 2.6 Установка кабанчиков элеронов

С помощью канцелярского ножа или бормашины проделайте отверстия под кабанчики в элеронах, как на Рис. 2.17.

**Внимание:** необходимо клеивать кабанчики в элероны под небольшим углом (как на рис.2.18), так чтоб отверстие для тяги было как можно ближе к хвостовой балке (зазор около 2 мм). В этом случае тяги не будут изгибаться, и система управления будет наиболее жёсткой.

Жидким циакрином приклейте кабанчики в элероны

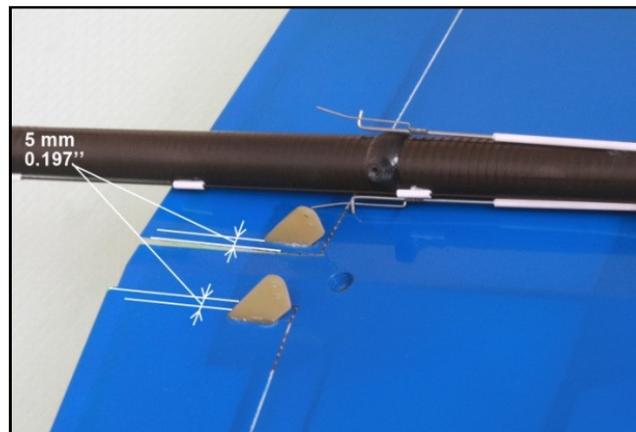


Рис.2.17 – Места для вклейки кабанчиков крыла

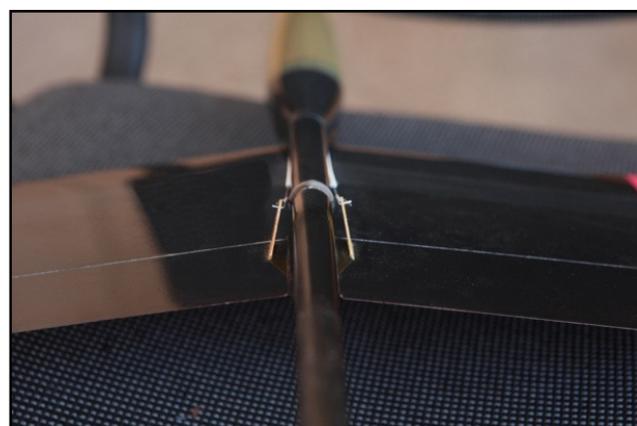


Рис.2.18 – Кабанчики элеронов

### 2.7 Установка тяг элеронов.

Прикрутите крыло винтами: спереди -М3х8, сзади-М3х6.

Просуньте тяги элеронов через отверстие в обтекателе фюзеляжа и наденьте наконечники на кабанчики крыла.

Наденьте на тягу трубку боудена и отметьте её необходимую длину (Рис. 2.19).

Снимите и обрежьте трубку. Наденьте трубки боуденов обратно на тяги и приклейте их к хвостовой балке, так чтоб тяга была как можно ровнее. При необходимости в зазор между балкой и трубкой вставьте проставку из бальзы.

Зафиксируйте закрылки липкой лентой в нейтральном положении.

Загните и обрежьте тягу элерона по кабанчику сервопривода.

**Внимание:** при проклеивании передней части трубки боудена будьте осторожны и не допустите попадания циакрина на тросы управления рулями!

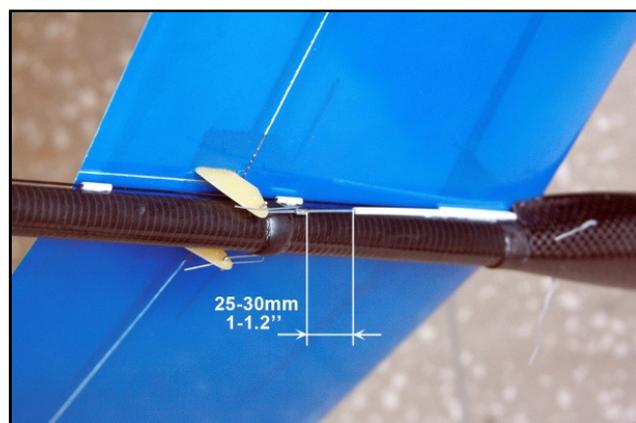


Рис.2.19 – Проклейка трубки боуденов тяг

## 2.8 Крепление тросов управления на сервоприводах.

Выставьте кабанчики машинок рулей вертикально и протяните трос руля направления через трубку и отверстие кабанчика сервопривода (как на кабанчике руля направления). Натяжением троса выставьте нейтральное положение руля поворота. Обожмите трубку плоскогубцами. (Рис.2.20)

Аналогично сделайте с тросом руля высоты.



Рис. 2.20 – Обжим троса на машинках

## 2.9 Установка штыря для заброса модели.

Разметьте на законцовке крыла место вклейки штыря маркером. Для лучшего прилегания штыря по ширине штыря необходимо сделать ровную законцовку (по направлению полёта на виде сверху). (Рис 2.21)

Зашкурьте отмеченное место установки штыря на крыле наждачной бумагой 240 для улучшения адгезии. Наденьте штырь на крыло и аккуратно приклейте его жидким циакрином. (Рис.2.22)

Крыло Бластера 3,5 симметрично и подходит для приклейки штыря как слева (для правши) так и справа (для левши).



Рис.2.21 – Ровная законцовка для вклейки штыря

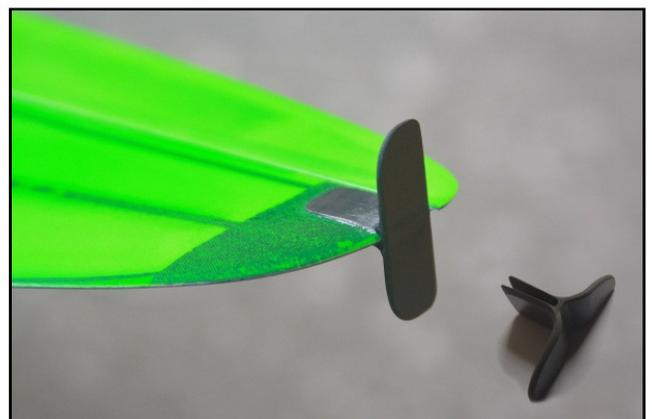
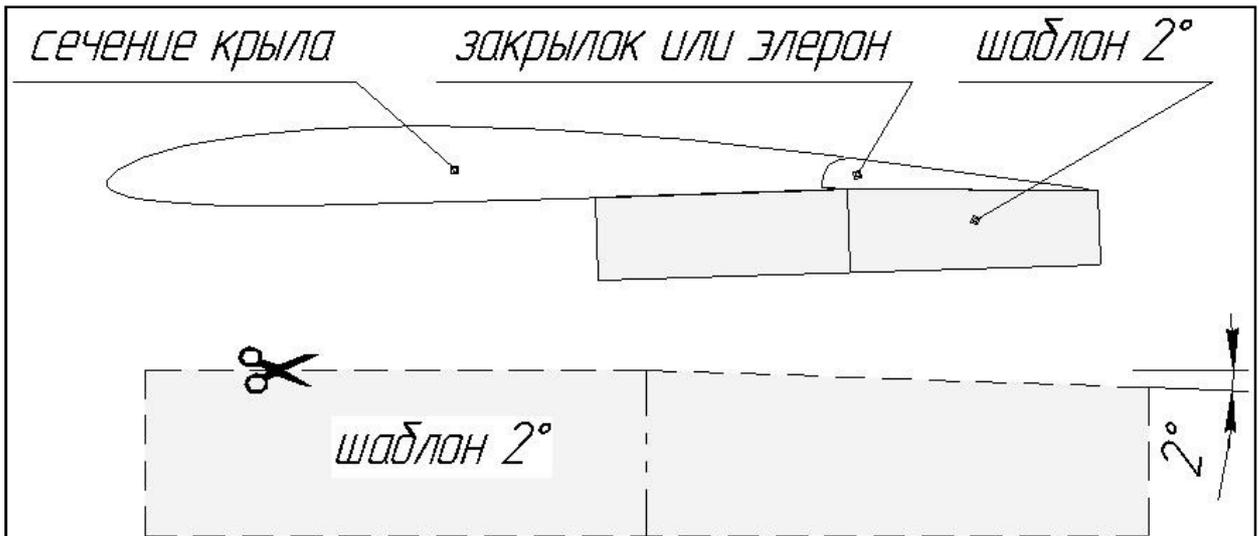


Рис.2.22 – Вклейка штыря для бросания

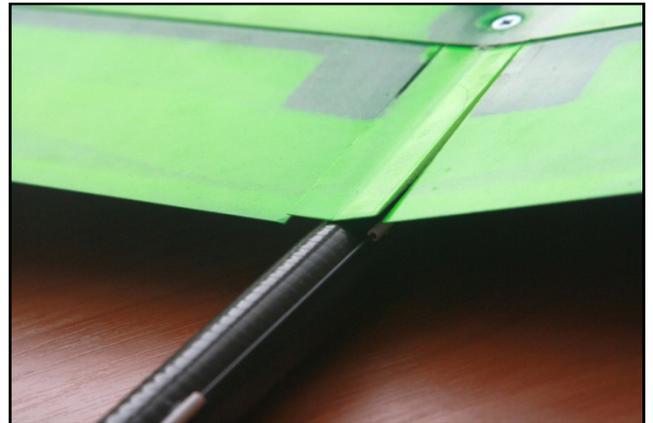
### 3. Настройки модели

Рекомендуем Вам для полетов запрограммировать на передатчике четыре режима полета. Мы предлагаем 2 варианта установки каждого режима – по шаблону (при распечатке используйте масштаб строго 100%) и визуально

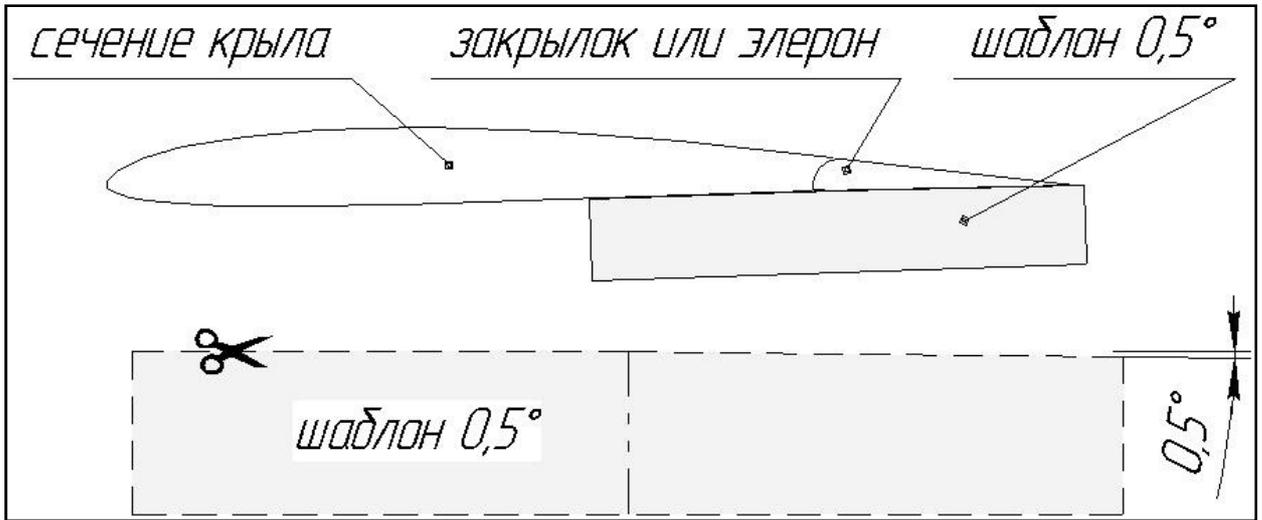
#### Cruise (нормальный полетный) режим



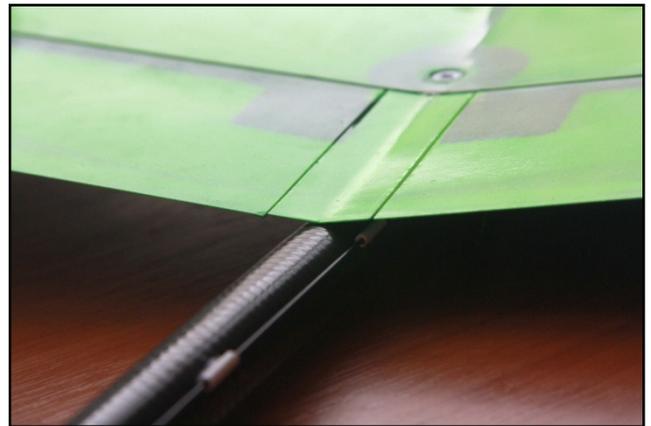
Элероны 1.5 мм вниз;  
нормальный полет



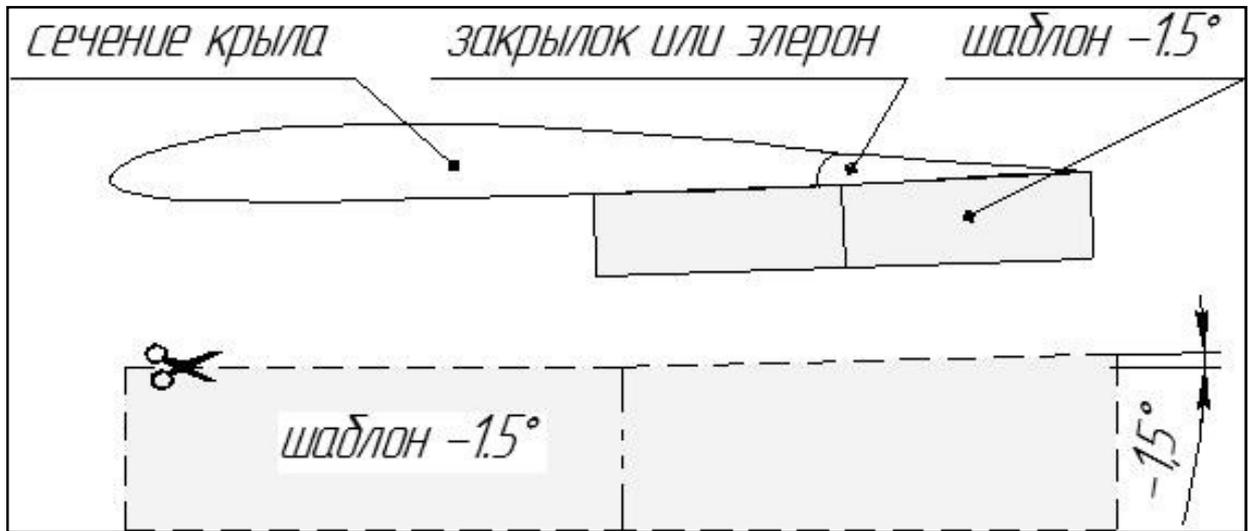
Speed(скоростной режим, наилучшее соотношение ветропроницаемость\качество)



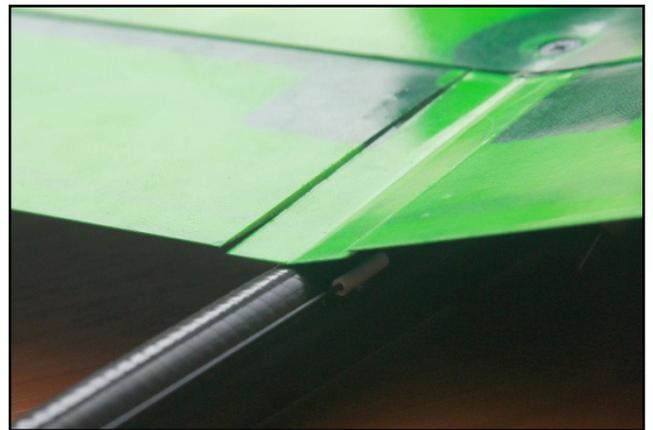
Элероны 0°;  
скоростной полет



Launch (стартовый режим)



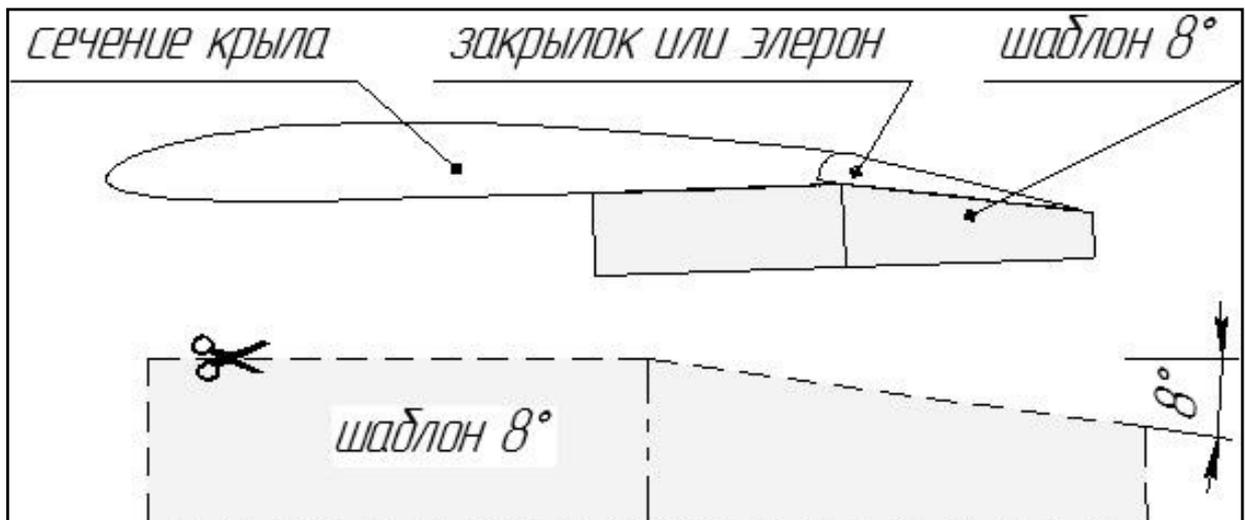
Элероны 1 мм вверх;  
стартовый режим



### THERMAL

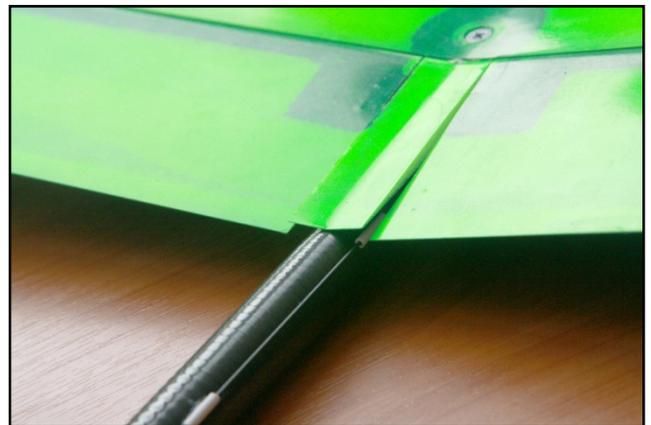
Данное отклонение закрылков характеризует минимальную скорость снижения. Его рекомендуем применять только при полетах без термиков. При таком отклонении закрылков может понадобиться компенсация рулем высоты

Рекомендуем регулировать угол отклонения элеронов слайдером от угла режима Launch до угла режима Thermal по ситуации.



Элероны 2.5 мм вниз;

Полет в отсутствие термических потоков



Перед полетом проверьте центр тяжести модели (расстояние от передней кромки крыла). Мы рекомендуем центр тяжести 78 мм. Не забудьте зарядить борт и передатчик! Во избежание поломки крыла запускайте модель с полного оборота!