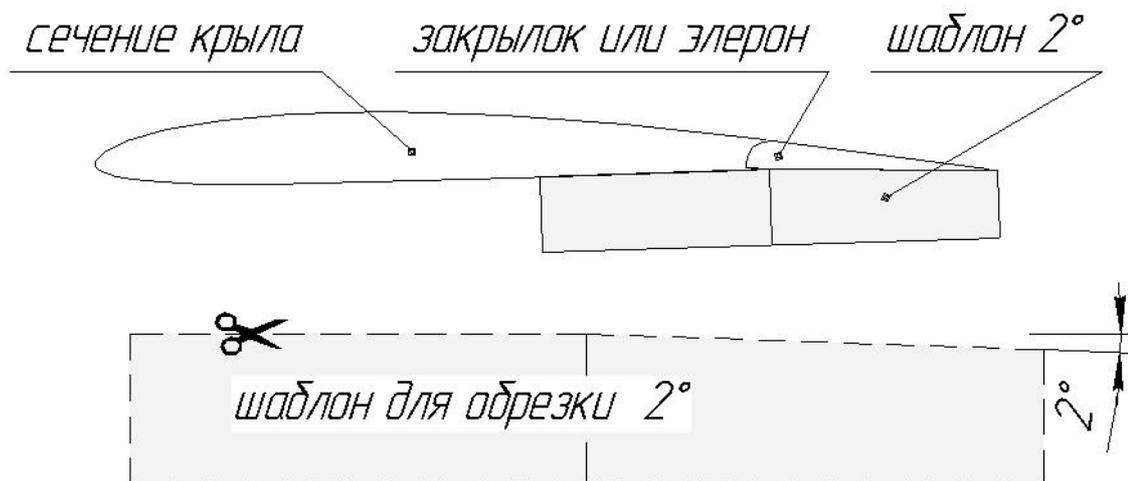
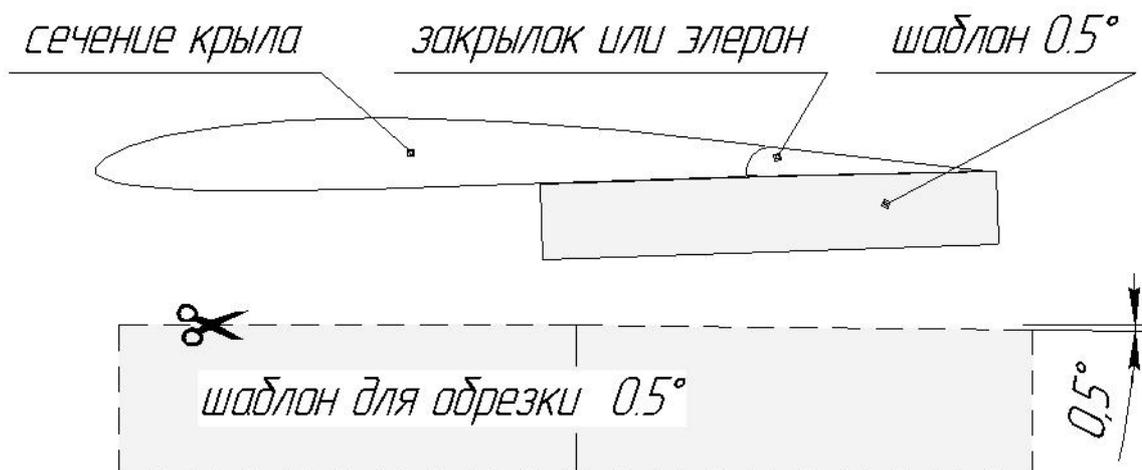


# Шаблоны установки закрылков и элеронов для SPRITE, SUPRA, BLASTER

1) полетный режим КРУИЗ (нормальный полёт)

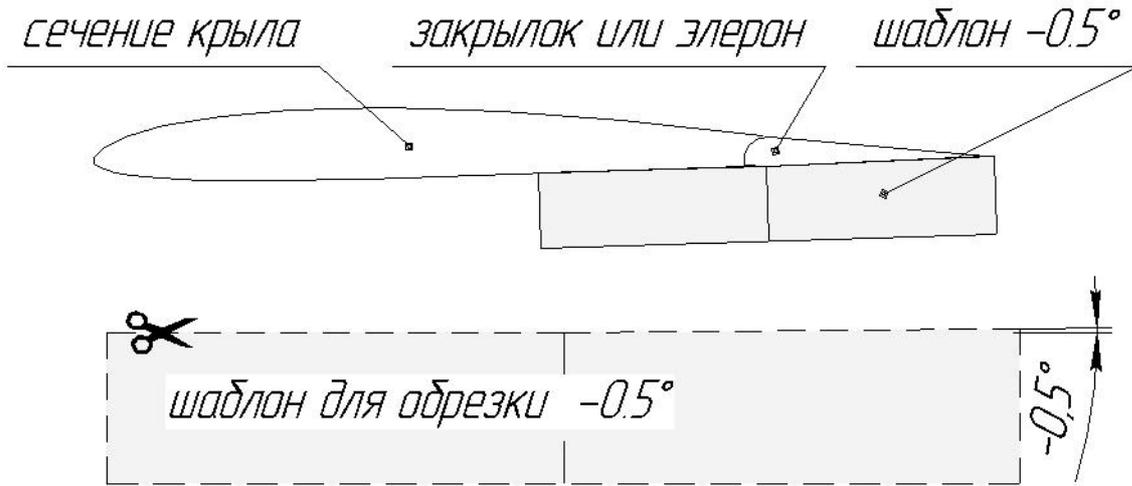


2) полетный режим СКОРОСТНОЙ (наилучшее отношение ветропроницаемости/ качество)



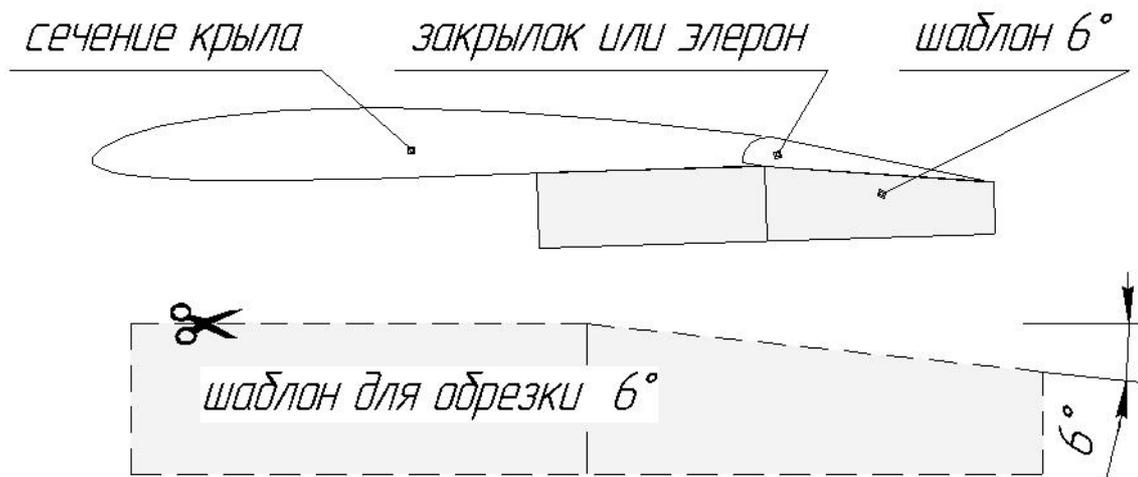
# Шаблоны установки закрылков и элеронов для SPRITE, SUPRA, BLASTER

3) Полетный режим СКОРОСТНОЙ 2 ( для прострела после F3J старта и стартовый режим для Blaster)



4) Максимальное отклонение для режима Термик.

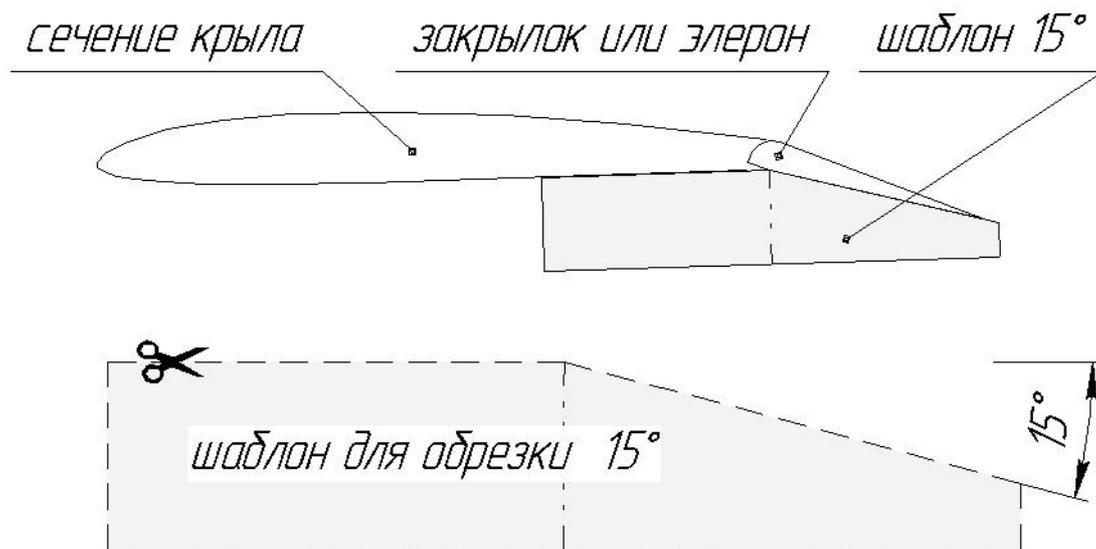
Можно применять как максимальное отклонение элеронов вниз при посадке.



# Шаблоны установки закрылков и элеронов для SPRITE, SUPRA, BLASTER

5) Стартовый режим для F3j.

(ориентировочно, необходимо регулировать этот режим под Ваш стиль старта)



## Настройки для SUPRA и SPRITE

Настройки основаны на опыте F3J Команды Украины.

Настройка углов отклонения очень сильно зависит от

Положения центра тяжести, плотности воздуха, температуры, давления.

Приведенная ниже информация является справочной ( это всего лишь наш опыт). Рекомендуем его дополнить своими знаниями.

**Центр тяжести Супра: 101-103мм** от передней кромки крыла в центре.

Основной принцип переключения режимов полёта Прострел (скорость), Круиз и Термик состоит не в изменении профиля, а в степени быстроты реакции модели на отклонения ручек. Только в режиме Прострел (скорость) меняется профиль, так как его включение очень кратковременное и профиль всегда одинаковый.

### 1) Режим Старт F3J.

В этого режима необходимо подобрать комфортное положение крючка, отклонения закрылков и стабилизатора для максимально быстрого и высокого старта. Для тренировок желательно использовать высотомер.

Крючок: центр кольца 218мм от разъема колпака. Положение крючка должно быть как можно более задним. Пробуйте сдвигать его назад, пока Ваших навыков хватит для компенсации «рыскания» модели при буксировке.

При старте с резины сдвигайте крючок вперед!

Максимально возможное отклонение закрылков 15 градусов. В этом случае Стабилизатор остаётся в нейтрале. Это режим для самого высокого и не очень быстрого старта.

## Настройки для SUPRA и SPRITE

Для ускорения старта - уменьшайте отклонения закрылков, можно увеличить натяжение леера за счёт стабилизатора.

Руль	Отклонение вверх, мм	Отклонение вниз, мм
элероны	+10	-2
Руль поворота	+30	-30

Функции или миксера	Значение %
Элерон/ руль поворота	200%
Дифференциал элеронов	80-90%
Высота/ закрылки	0%

В этом режиме элероны практически не отклоняются вниз. Необходимо увеличить скорость старта, а отклонение элеронов вниз приводит к дополнительному сопротивлению и торможению. На леере руль поворота значительно эффективнее элеронов.

### 2) Режим прострела после старта ( скоростной 2)

Выставляется по шаблону -0,5 градуса.

Слайдер (5-й канал управления) уровня закрылков (flap rate) отключён.

Стабилизатор может быть отклонён вниз до 1мм (пробуйте)

В этом режиме по моему мнению руль поворота не нужен.

Прострел происходит с большой скоростью, поэтому эффективность элеронов повышается, расходы элеронов можно уменьшить или увеличить экспоненту.

## Настройки для SUPRA и SPRITE

Руль	Отклонение вверх, мм	Отклонение вниз, мм
элероны	+10	-5
Руль поворота	+20	-20
Руль высоты	+5	-5

Функции или миксера	Значение %
Элерон/ руль поворота	0%
Дифференциал элеронов	40-50%
Высота/ закрылки	0%
экспонента	До 50%

### 3) Режим Круиз ( нормальный полёт)

Профиль в нулевом положении Слайдера уровня закрылков выставляется по шаблону 2 градуса

В этом положении верхний обвод профиля гладкий, а на нижнем есть излом. Честно говоря, теоретически, по геометрии профиля правильнее сделать шаблон 2.5 градуса (или использовать штырь для крыла 2.5 градуса). Это будет соответствовать отклонению средней линии профиля на 2 градуса. На лично мне больше нравится полёт с отклонением по шаблону 2 градуса.

Слайдер уровня закрылков ( flap rate) настроен таким образом , чтоб было возможно регулировать профиль в пределах -0,5 +4 градуса. Это можно использовать в термике или при проходе дистанции.

## Настройки для SUPRA и SPRITE

Этот режим характеризуется повышенной управляемостью.

Руль	Отклонение вверх, мм	Отклонение вниз, мм
элероны	+12	-7
Руль поворота	+20	-20
Руль высоты	+8	-8

Функции или миксера	Значение %
Элерон/ руль поворота	50%
Дифференциал элеронов	40-50%
Высота/ закрылки	До 3 мм опционально
экспонента	До 20%

#### 4) Режим Термик.

Профиль в нулевом положении слайдера уровня закрылков может не отличаться от режима круиз.

Этот режим характеризуется максимально корректным управлением за счёт руля направления с минимальным отклонением элеронов. Этот режим эффективен в слабых термиках, утренних и вечерних полётах.

Необходимо сделать планер максимально «тупым», но так чтоб Вы смогли комфортно выводить его из крена.

Не рекомендую летать в этом режиме на малой высоте. В сильных, турбулентных термиках он также не нужен.

Управление профилем крыла осуществляется Слайдером.

## Настройки для SUPRA и SPRITE

Слайдер уровня закрылков ( flap rate) настроен таким образом , чтоб было возможно регулировать профиль в пределах -0,5 +4 градуса. Отклонение закрылков необходимо регулировать под условия полёта.

Руль	Отклонение вверх, мм	Отклонение вниз, мм
элероны	+8	-4
Руль поворота	+30	-30
Руль высоты	+8	-8

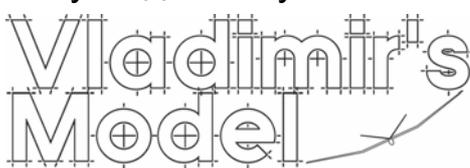
Функции или миксера	Значение %
Элерон/ руль поворота	200%
Дифференциал элеронов	40-50%
Высота/ закрылки	До 3 мм опционально
экспонента	До 40%

### 5) Скоростной режим для преодоления дистанции.

В качестве этого режима может использоваться режим Круиз или Термик с соответствующей регулировкой профиля согласно шаблона + 0,5 градуса.

Режим в этом случае выбирается согласно необходимой степени управляемости.

Для более корректного управления повышением скорости полёта необходимо с отклонения закрылков вверх зажимать стабилизатор на 0.5-1мм. Но это уже дело вкуса.

С  2009

## Настройки для SUPRA и SPRITE

### 6) Режим Посадочный

Включается при отклонении ручки тормозов на 5% или любым другим способом.

Слайдер уровня закрылков ( flap rate) отключён. Это позволит избежать забывчивости выключения коррекции профиля на посадке.

Руль	Отклонение вверх, мм	Отклонение вниз, мм
элероны	+12	-7
Руль поворота	+30	-30
Руль высоты	+8	-8

Функции или миксера	Значение %
Элерон/ руль поворота	200%
Дифференциал элеронов	40-50%
Высота/ закрылки	0%
экспонента	До 20%

Примечание: в последней фазе тормозов при отклонении элеронов максимум вверх дифференциал элеронов желательно отключить

Настройка отклонения тормозов приведена в таблице.

## Настройки для SUPRA и SPRITE

Отклонение ручки тормоза	Отклонение закрылков, градусы	Отклонение элеронов, мм	Отклонение руля высоты, мм
0%	0	0	0
12.5%	5	1	
25%	15	2	1
37.5%	25	3	2
50%	35	4	3
62.5%	45	5	4
75%	60	5	5
87.5%	85 ( максимум)	5	5
100%	85 ( максимум)	-18 ( максимум)	5

Руль высоты необходимо подстроить для каждой точки отклонения ручки по контролю модели в полёте.

Для большей стабильности модели по направлению на посадке возможно не использовать элероны для тормоза или отклонять элероны вверх до 2мм при движении ручки 0-87,5 %, это немного больше чем скоростной режим.

Совет: чтоб обеспечить ход закрылка 85-90 градусов необходимо изначально сместить нейтраль машинок закрылков в противоположную

## Настройки для SUPRA и SPRITE

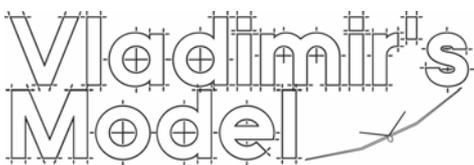
сторону почти до максимума. При этом кабанчик машинки отклонён на 10-15 градусов в противоположную от хода вниз закрылка сторону.

Последняя фаза с максимальным отклонением элеронов вверх совсем не обязательна. В ней модель резко парашютирует. Я ей практически никогда не пользуюсь.

Буду благодарен всем, кто сможет помочь советом по дальнейшей оптимизации полётов.

Владимир Гаврилко

Vladimir@airplane-model.com

©  2009

[Http://airplane-model.com](http://airplane-model.com)