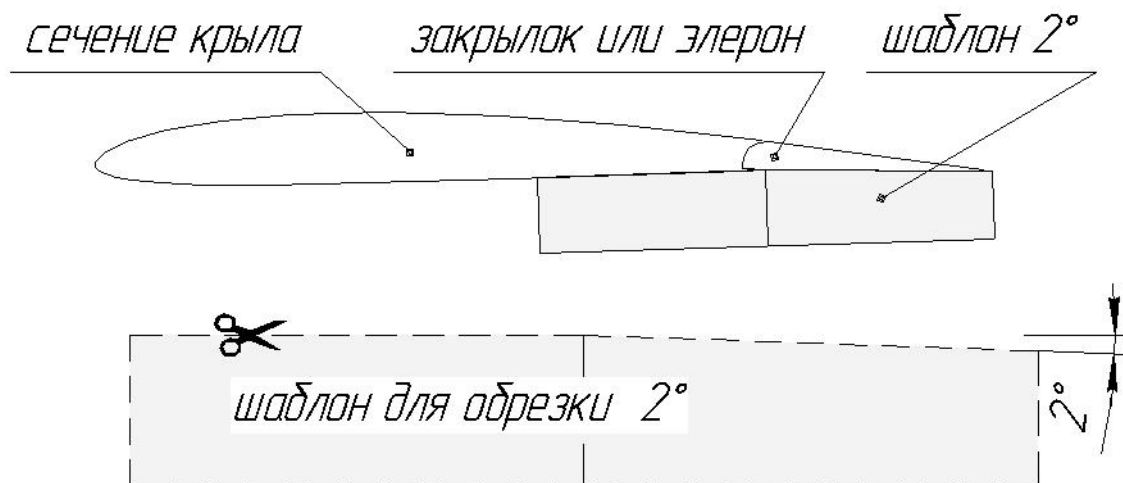
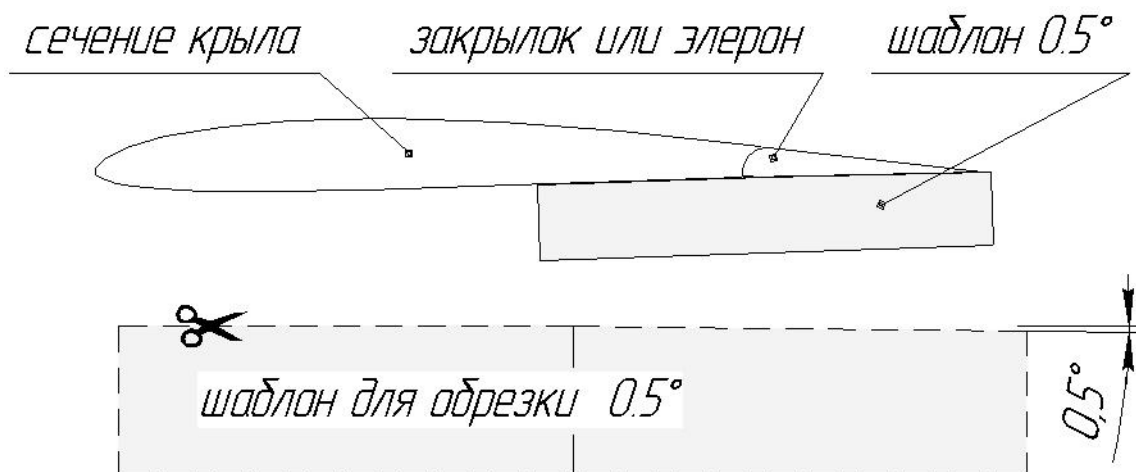


Шаблоны установки закрылков и элеронов для SPRITE, SUPRA, BLASTER

1) полетный режим КРУИЗ (нормальный полёт)

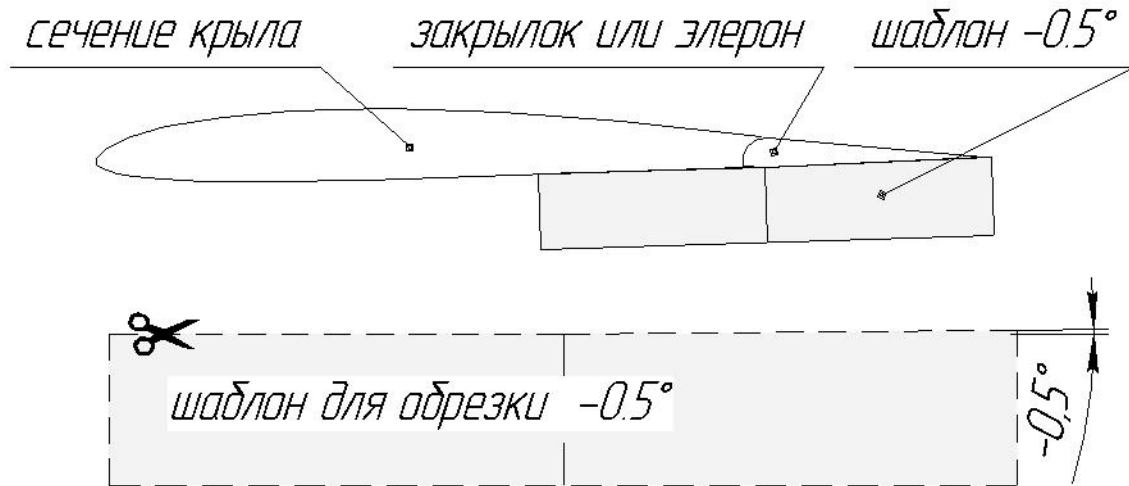


2) полетный режим СКОРОСТНОЙ (наилучшее отношение ветропроницаемости/качество)



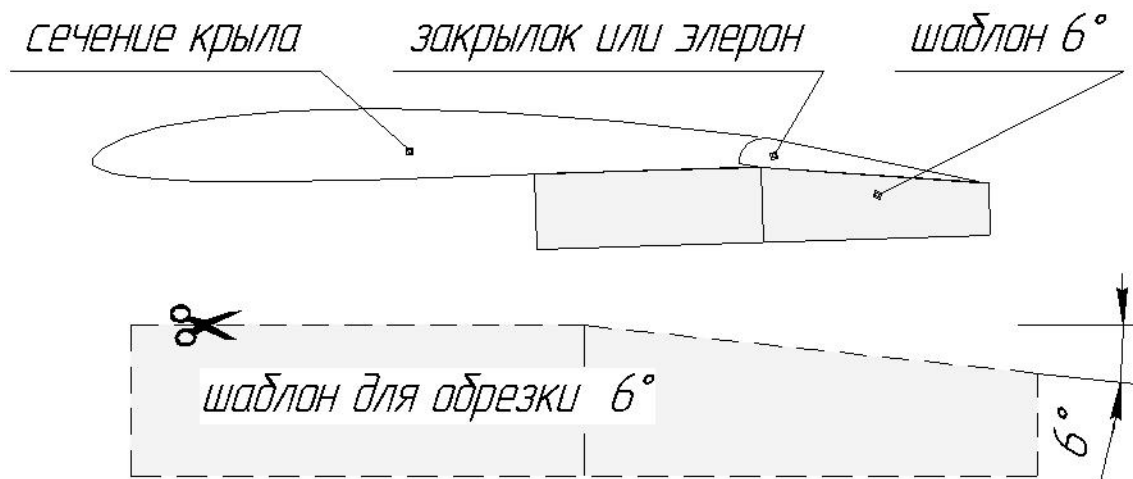
Шаблоны установки закрылков и элеронов для SPRITE, SUPRA, BLASTER

3) Полетный режим СКОРОСТНОЙ 2 (для прострела после F3J старта и стартовый режим для Blaster)



4) Максимальное отклонение для режима Термик.

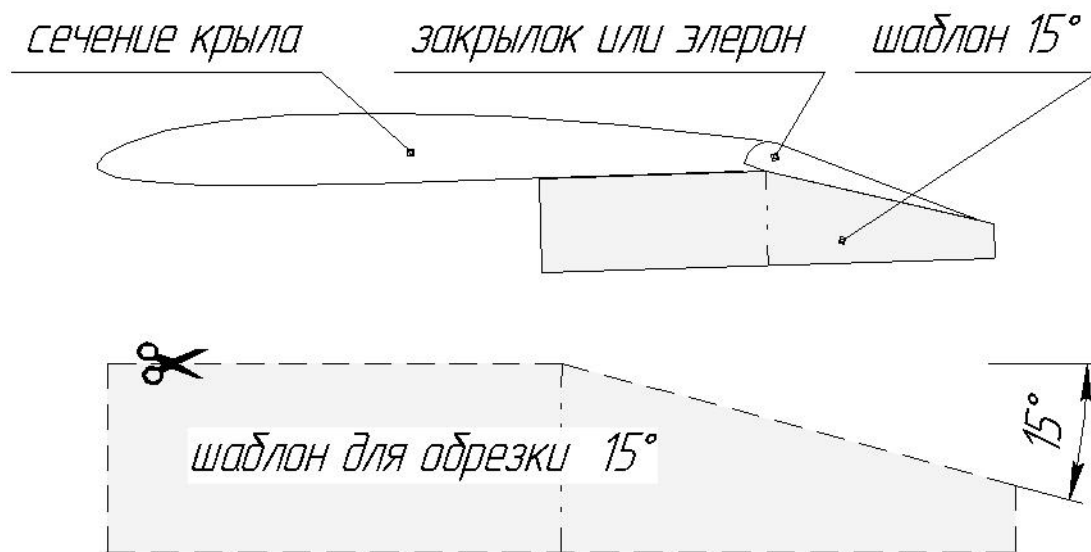
Можно применять как максимальное отклонение элеронов вниз при посадке.



Шаблоны установки закрылков и элеронов для SPRITE, SUPRA, BLASTER

5) Стартовый режим для F3j.

(ориентировочно, необходимо регулировать этот режим под Ваш стиль старта)



Настройки для SUPRA и SPRITE

Настройки основаны на опыте F3J Команды Украины.

Настройка углов отклонения очень сильно зависит от

Положения центра тяжести, плотности воздуха, температуры, давления.

Приведенная ниже информация является справочной (это всего лишь наш опыт). Рекомендуем его дополнить своими знаниями.

Центр тяжести Супра: 101-103мм от передней кромки крыла в центре.

Основной принцип переключения режимов полёта Прострел (скорость), Круиз и Термик состоит не в изменении профиля, а в степени быстроты реакции модели на отклонения ручек. Только в режиме Прострел (скорость) меняется профиль, так как его включение очень кратковременное и профиль всегда одинаковый.

1) Режим Старт F3J.

В этого режима необходимо подобрать комфортное положение крючка, отклонения закрылков и стабилизатора для максимально быстрого и высокого старта. Для тренировок желательно использовать высотомер.

Крючок: центр кольца 218мм от разъема колпака. Положение крючка должно быть как можно более задним. Пробуйте сдвигать его назад, пока Ваших навыков хватит для компенсации «рыскания» модели при буксировке.

При старте с резины сдвигайте крючок вперед!

Максимально возможное отклонение закрылков 15 градусов. В этом случае Стабилизатор остаётся в нейтрале. Это режим для самого высокого и не очень быстрого старта.

Настройки для SUPRA и SPRITE

Для ускорения старта - уменьшайте отклонения закрылков, можно увеличить натяжение леера за счёт стабилизатора.

Руль	Отклонение вверх, мм	Отклонение вниз, мм
элероны	+10	-2
Руль поворота	+30	-30

Функции или миксера	Значение %
Элерон/ руль поворота	200%
Дифференциал элеронов	80-90%
Высота/ закрылки	0%

В этом режиме элероны практически не отклоняются вниз. Необходимо увеличить скорость старта, а отклонение элеронов вниз приводит к дополнительному сопротивлению и торможению. На леере руль поворота значительно эффективнее элеронов.

2) Режим прострела после старта (скоростной 2)

Выставляется по шаблону -0,5 градуса.

Слайдер (5-й канал управления) уровня закрылков (flap rate) отключён.

Стабилизатор может быть отклонён вниз до 1мм (пробуйте)

В этом режиме по моему мнению руль поворота не нужен.

Прострел происходит с большой скоростью, поэтому эффективность элеронов повышается, расходы элеронов можно уменьшить или увеличить экспоненту.

Настройки для SUPRA и SPRITE

Руль	Отклонение вверх, мм	Отклонение вниз, мм
элероны	+10	-5
Руль поворота	+20	-20
Руль высоты	+5	-5

Функции или миксера	Значение %
Элерон/ руль поворота	0%
Дифференциал элеронов	40-50%
Высота/ закрылки	0%
экспонента	До 50%

3) Режим Круиз (нормальный полёт)

Профиль в нулевом положении Слайдера уровня закрылков выставляется по шаблону 2 градуса

В этом положении верхний обвод профиля гладкий, а на нижнем есть излом. Честно говоря, теоретически, по геометрии профиля правильнее сделать шаблон 2.5 градуса (или использовать штырь для крыла 2.5 градуса). Это будет соответствовать отклонению средней линии профиля на 2 градуса. На лично мне больше нравится полёт с отклонением по шаблону 2 градуса.

Слайдер уровня закрылков (flap rate) настроен таким образом , чтоб было возможно регулировать профиль в пределах -0,5 +4 градуса. Это можно использовать в термике или при проходе дистанции.

Настройки для SUPRA и SPRITE

Этот режим характеризуется повышенной управляемостью.

Руль	Отклонение вверх, мм	Отклонение вниз, мм
элероны	+12	-7
Руль поворота	+20	-20
Руль высоты	+8	-8

Функции или миксера	Значение %
Элерон/ руль поворота	50%
Дифференциал элеронов	40-50%
Высота/ закрылки	До 3 мм опционально
экспонента	До 20%

4) Режим Термик.

Профиль в нулевом положении слайдера уровня закрылков может не отличаться от режима круиз.

Этот режим характеризуется максимально корректным управлением за счёт руля направления с минимальным отклонением элеронов. Этот режим эффективен в слабых термиках, утренних и вечерних полётах.

Необходимо сделать планер максимально «тупым», но так чтоб Вы смогли комфортно выводить его из крена.

Не рекомендую летать в этом режиме на малой высоте. В сильных, турбулентных термиках он также не нужен.

Управление профилем крыла осуществляется Слайдером.

Настройки для SUPRA и SPRITE

Слайдер уровня закрылков (flap rate) настроен таким образом , чтоб было возможно регулировать профиль в пределах -0,5 +4 градуса. Отклонение закрылков необходимо регулировать под условия полёта.

Руль	Отклонение вверх, мм	Отклонение вниз, мм
элероны	+8	-4
Руль поворота	+30	-30
Руль высоты	+8	-8

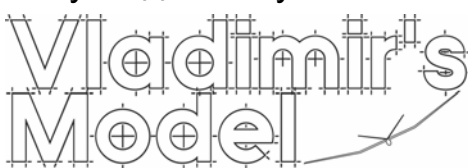
Функции или миксера	Значение %
Элерон/ руль поворота	200%
Дифференциал элеронов	40-50%
Высота/ закрылки	До 3 мм опционально
экспонента	До 40%

5) Скоростной режим для преодоления дистанции.

В качестве этого режима может использоваться режим Круиз или Термик с соответствующей регулировкой профиля согласно шаблона + 0,5 градуса.

Режим в этом случае выбирается согласно необходимой степени управляемости.

Для более корректного управления повышением скорости полёта необходимо с отклонения закрылков вверх зажимать стабилизатор на 0.5-1мм. Но это уже дело вкуса.

С  2009

Настройки для SUPRA и SPRITE

6) Режим Посадочный

Включается при отклонении ручки тормозов на 5% или любым другим способом.

Слайдер уровня закрылков (flap rate) отключён. Это позволит избежать забывчивости выключения коррекции профиля на посадке.

Руль	Отклонение вверх, мм	Отклонение вниз, мм
элероны	+12	-7
Руль поворота	+30	-30
Руль высоты	+8	-8

Функции или миксера	Значение %
Элерон/ руль поворота	200%
Дифференциал элеронов	40-50%
Высота/ закрылки	0%
экспонента	До 20%

Примечание: в последней фазе тормозов при отклонении элеронов максимум вверх дифференциал элеронов желательно отключить

Настройка отклонения тормозов приведена в таблице.

Настройки для SUPRA и SPRITE

Отклонение ручки тормоза	Отклонение закрылков, градусы	Отклонение элеронов, мм	Отклонение руля высоты, мм
0%	0	0	0
12.5%	5	1	
25%	15	2	1
37.5%	25	3	2
50%	35	4	3
62.5%	45	5	4
75%	60	5	5
87.5%	85 (максимум)	5	5
100%	85 (максимум)	-18 (максимум)	5

Руль высоты необходимо подстроить для каждой точки отклонения ручки по контролю модели в полёте.

Для большей стабильности модели по направлению на посадке возможно не использовать элероны для тормоза или отклонять элероны вверх до 2мм при движении ручки 0-87,5 %, это немного больше чем скоростной режим.

Совет: чтоб обеспечить ход закрылка 85-90 градусов необходимо изначально сместить нейтраль машинок закрылков в противоположную

Настройки для SUPRA и SPRITE

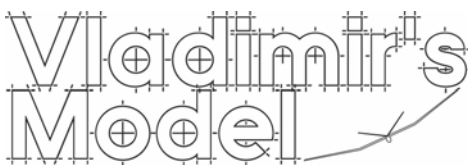
сторону почти до максимума. При этом кабанчик машинки отклонён на 10-15 градусов в противоположную от хода вниз закрылка сторону.

Последняя фаза с максимальным отклонением элеронов вверх совсем не обязательна. В ней модель резко парашютирует. Я ей практически никогда не пользуюсь.

Буду благодарен всем, кто сможет помочь советом по дальнейшей оптимизации полётов.

Владимир Гаврилко

Vladimir@airplane-model.com

©  2009

[Http://airplane-model.com](http://airplane-model.com)