

Сборка фюзеляжа

Инструменты:

- наждачная бумага №100;
- эпоксидная смола и наполнитель к ней (желательно хлопок и микросфера);
- упорная гайка М3 (как на фото)



- небольшая кисточка или инструмент для нанесения смолы;

- «фанерка» 15x5 (используется для упора упорной гайки)
- клейкая лента (скотч);
- термоусадка для сервомеханизмов в оперение;
- бумажный скотч (используется для защиты от избытка эпоксидной смолы);
- цианоакрилатный клей («циакрин»);
- фанерные или текстолитовые «язычки», на которых будут установлены преемник, бек, аккумулятор.

1. В случае, если Вы планируете использовать балласт для полётов в ветреную погоду необходимо вклеить в фюзеляж балластную камеру.

1.1. Внутри фюзеляжа на местах его склейки с балластной трубой прошкурить наждачной бумагой №100 поверхность для улучшения адгезии смолы и качественной склейки балластной трубы и фюзеляжа (Рис.1)



Рис.1 – Прошкуренный фюзеляж

1.2. Приготовить смесь из эпоксидной смолы и наполнителя до густоты взбитых сливок.

1.3. Вклеить балластную трубу так, чтобы она не выглядывала из фюзеляжа, если этого не сделать, плохо закрывается фонарь. Намазав смолой балластную трубу в районе U-образного крепления и на стыке пилона и балки. Труба должна проходить примерно в центре заднего отверстия фюзеляжа и снизу касаться поверхности хвостовой балки (можно для примерки надеть балку на фюзеляж). (Рис.2)

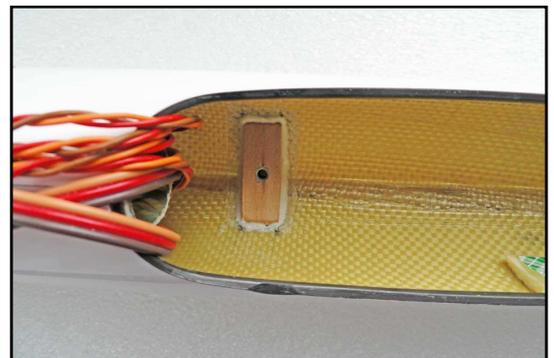


Рис.2 – Балластная труба, вклеенная в фюзеляж

2. Просверлите отверстие для установки двигателя.

3. Стыкуем фюзеляж и балку.

3.1. Изолировать бумажным скотчем края стыка фюзеляжа и балки.

3.2. Поставить центроплан и стабилизатор на свои места. (Рис.4)



Рис.4 – Установленные центроплан и стабилизатор

3.3. Нанести смолу на места стыковки фюзеляжа и балки и промазать балку изнутри

3.4. Состыковать балку и фюзеляж как на фото. (Рис.5)



Рис.5 – Стык фюзеляжа и балки

3.5. Выровнять стабилизатор относительно центроплана, чтобы не было перекоса. И зафиксировать малярной лентой (Рис.6)

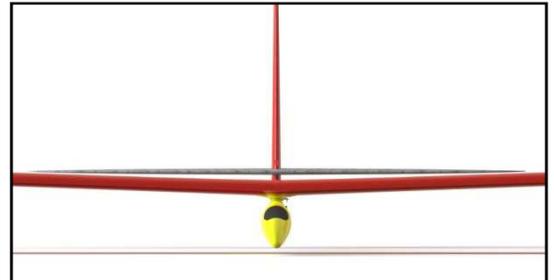


Рис.6 – Отсутствие перекоса на модели

4. После полной полимеризации смолы протяните провода из фюзеляжа в балку, которые идут к оперению. А также провода, которые идут от крыла к приемнику. (Рис.7)

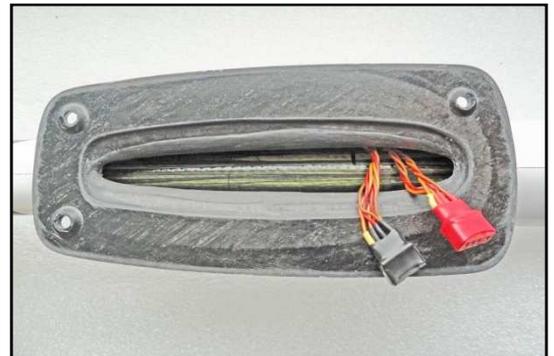


Рис.7 – Проведенные провода для крыла

5. Установка сервомеханизмов на оперение

5.1. На сервомеханизмах, которые Вы будете использовать для оперения, обрежьте «лапки» для их крепления и усадите их в термоусадку подходящего размера.

5.2. Подгоните размер тяги сервомеханизма руля высоты и киля как на фото. (Рис.8)



Рис.8 – Тяги хвостового оперения

5.3. Ошкурьте место установки сервомеханизмов и вклейте их в киль. Киль лучше зафиксировать только штырьком, как на Рис.9.

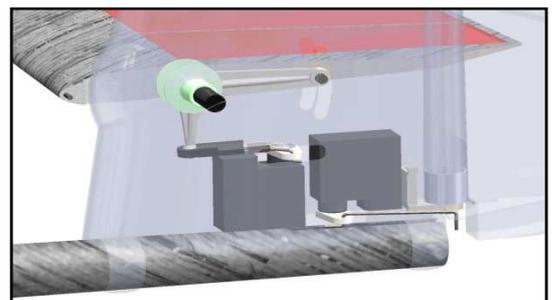


Рис.9 – Вклеенные сервомеханизмы в киль

5.4. Так же возможна установка сервомеханизмов на оперение способом, которым с нами поделился Александр Бойко (в этом варианте машинки можно легко демонтировать, выкрутив 3 винтика снизу.) Необходимо из фанеры сделать плату для крепления машинок (Рис.10)

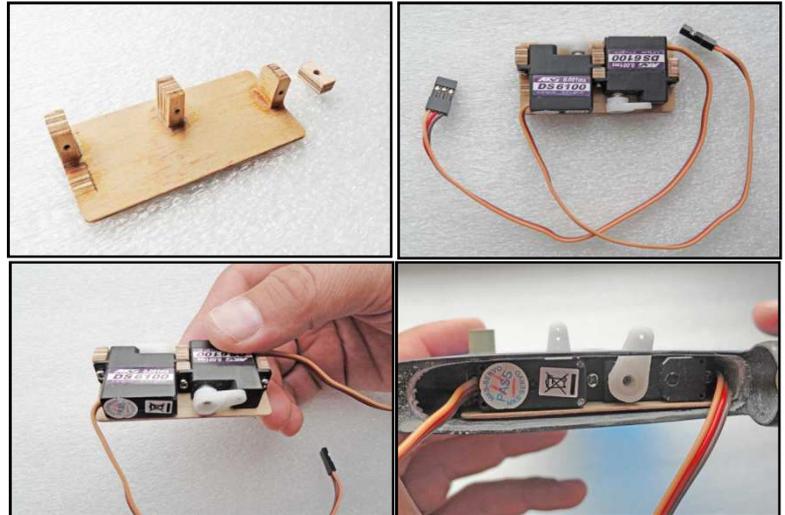


Рис.10 – Рекомендации от Александра Бойко

6. Установка электроники

6.1. Ошкурьте место вклеивания фанерки с упорной гайкой и вклейте их в фюзеляж для крепления «язычков», на которых будут установлены приемник, бек и аккумулятор (Рис.11)

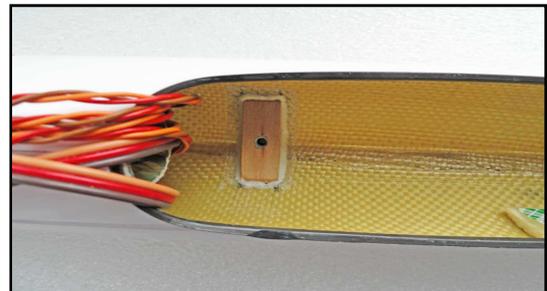


Рис.11 – Упорная гайка в фюзеляже

6.2. Поставьте двигатель на заранее просверленное отверстие в фюзеляже. (Рис.12)



Рис.12 – Установленный двигатель в фюзеляж

6.3. Установите электронику, сделав планку для крепления из фанеры или стеклотекстолита, в фюзеляж как на Рис.13:

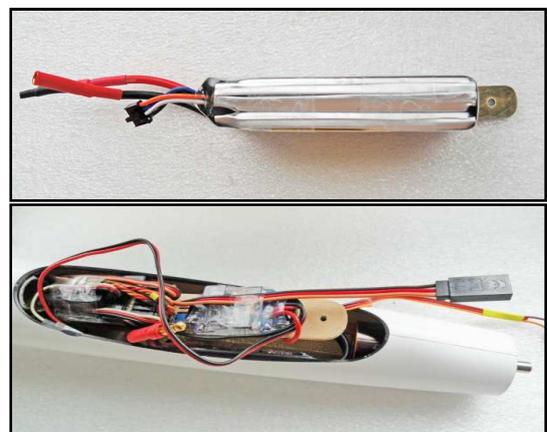


Рис.13 – Установленная электроника

7. Киль Маха El съёмный для удобства транспортировки модели. Угольный штырёк перед полетом необходимо зафиксировать клейкой лентой