

Сборка фюзеляжа

Инструменты:

- эпоксидная смола и наполнитель к ней (желательно хлопок и микросфера);
- небольшая кисточка или инструмент для нанесения смолы;

- клейкая лента (скотч);
- бумажный скотч (используется для защиты от избытка эпоксидной смолы);
- цианоакрилатный клей («циакрин»);

- 1) Приготовить смесь из эпоксидной смолы и наполнителя до густоты взбитых сливок.
- 2) Изолировать бумажным скотчем края стыка фюзеляжа и балки.
- 3) Поставить центроплан и стабилизатор на свои места. (Рис.1)
- 4) Протянуть боудены в обе стороны от балластной трубы. Нанесите смолу на места стыковки фюзеляжа и балки и промазать балку изнутри
- 5) Состыковать балку и фюзеляж как на фото. (Рис.2)
- 6) Выровнять стабилизатор относительно центроплана, чтобы не было перекоса. И зафиксировать малярной лентой (Рис.3)
- 7) Прошкурьте кабанчик кия с двух сторон для лучшей адгезии, вставьте его пазом в киль, и вклейте с помощью циакрина. (Рис.4)
- 8) Подготовьте плату для установки машинок как на фото (Рис.5)



Рис.1 – Установленные центроплан и стабилизатор



Рис.2 – Стык фюзеляжа и балки

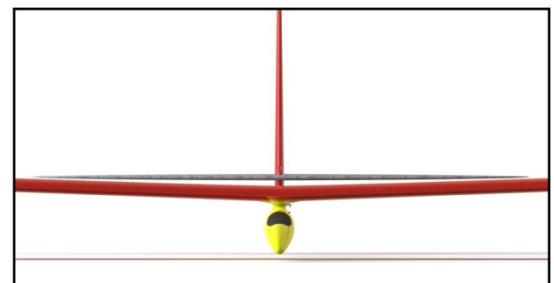


Рис.3 - Отсутствие перекоса на модели

9) Ошкурьте внутреннюю поверхность фюзеляжа, пролейте это место эпоксидной смолой и вклейте плату для машинок как можно ближе к носу модели(Рис.6)

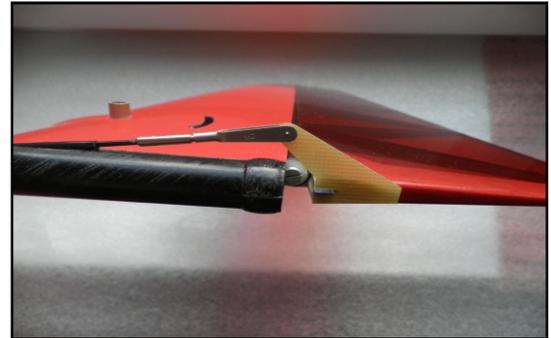


Рис.4 – Вклеенный кабанчик кля

10) Проклейте боудены тяг оперения в фюзеляже с помощью циакрина(Рис.7)

11) После полной полимеризации смолы протяните провода, которые идут от крыла к приемнику. (Рис.8)

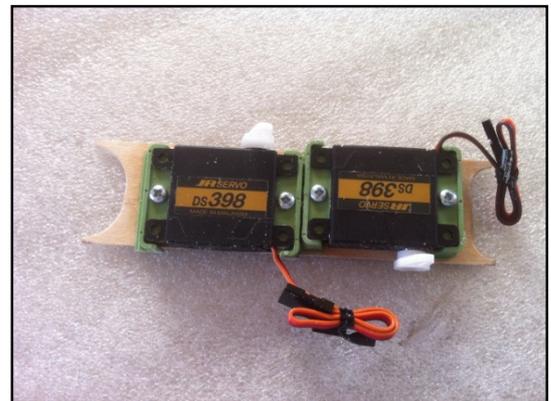


Рис.5 – Подготовленная плата с машинками

12) Мы рекомендуем так установить необходимое радиооборудование: батарея в носу, приемник без корпуса около батареи, и сервомеханизмы как можно ближе к носу модели. Провода же вложите под плату с машинками, когда смола поляризуется. (Рис.9)



Рис.6 – Вклейка платы для машинок в фюзеляж



Рис.7 – Проклейка тяг в фюзеляже



Рис.8 – Проведенные провода для крыла



Рис.9 – Рекомендуемая установка радиооборудования