

Техническая информация: VLADIMIR'S Model <http://airplane-model.com> e-mail : order@airplane-model.com

ПОЛУЧИТЕ ЧИСТОЕ УДОВОЛЬСТВИЕ

Дорогие моделисты Vladimir's Model рассчитывает на получение Вами большого удовольствия на всех этапах общения с нашими моделями. Желаем Вам много счастливых часов полета.

Технические характеристики:

Размах крыла 3100 мм

Площадь крыла 64,5 дм²

Длина 1515 мм

Вес (на пробных экземплярах):

из стекла 1920 г

из карбона 2100 г

Профиль крыла МН32

Профиль стабилизатора НТ14-НТ12

Управление: руль высоты, руль поворота, элероны, закрылки.

GRAPHITE2 рассчитан на опытных пилотов. Исключительное качество, тщательная проработка аэродинамики и прочности конструкции доставят Вам чистое удовольствие.

Это модель действительно разносторонняя. Она может быть использована как планер с высокими характеристиками для динамических и термических потоков, а также как электро HORLINER. Экстремально высокая проникаемость позволит Вам возвращаться из очень дальних термиков.

GRAPHITE2 полностью удовлетворяет амбиции опытных пилотов. Менее опытные пилоты оценят его стабильные летные характеристики.

Доработав аэродинамику предыдущей версии, мы смогли добиться исключительных управляемости и стабильности полёта модели на сверх низких скоростях (например, при заходе на посадку). Это было достигнуто применением V- оперения, разработанного Dr Mark Drella и, увеличением площади закрылков и добавления поперечного угла V центральной части крыла.

Увеличение угла V крыла кроме того позволит Вам корректнее управлять моделью на больших удаленьях, а также дополнительно увеличила эффективность руля поворота.

Особая оригинальная конструкция фюзеляжа, перераспределяющая нагрузки от носа к хвосту, позволит Вам сохранить модель целой при жестких посадках в ходе соревнований. Кроме этого для ещё большей жесткости фюзеляж усилен слоем однонаправленного высокомолекулярного карбона.

ЧАСТИ, ВХОДЯЩИЕ В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ФЮЗЕЛЯЖ – цветной, покрашенный в матрице, из кевлара и карбона со съёмным носом и языком из карбона для радиоаппаратуры, сделанным зацело с балластной камерой.

КРЫЛО – цветное трех секционное, окрашенное в матрице, сэндвичевой конструкции из материалов в зависимости от модификации, с high-tech карбоновым лонжероном и соединительными штырями. Элероны и закрылки полностью готовы и дополнены зализками, закрывающими щели.

СТАБИЛИЗАТОР – цветной двухсекционный с карбоновым лонжероном и соединительными штырями, стекло-HEREX сэндвичем. Рули полностью готовы и дополнены зализками, закрывающими щели.

КОМПЛЕКТАЦИОННЫЙ ПАКЕТ – включает все винты, кабанчики, наконечники тяг, вилки, тяги-крыла, тяги-боудены стабилизатора, крышки люков рулевых машинок.

ЧАСТИ, НЕ ВХОДЯЩИЕ В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

УПРАВЛЯЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: приемник, рулевые машинки, аккумуляторы, выключатели, блоки крепления рулевых машинок, кабели, разъемы, мотор, редуктор, контролер, батареи, пропеллер, кок.

Инструкция по сборке

Пожалуйста, полностью прочтите эту инструкцию до начала сборки модели!

Настоящая инструкция представляет собой главные направления сборки модели. Вы можете использовать Ваш любимый способ сборки модели, подбора и установки оборудования.

Пожалуйста, будьте осторожны с плоскостями стабилизатора и крыла в процессе сборки, установки управления и регулировки модели.

ВНИМАНИЕ!

Попавшие под плоскости инструменты, и другие твердые предметы, могут испортить Вашу новую модель.

1. КРЫЛО

Подготовьте провода с разъемами для установки рулевых машинок в крыле. Используйте разъемы и провода только высокого качества.

Сделайте отверстие в крыле для установки центрального разъема (Внимание: не попадите на лонжерон крыла, который находится сзади отверстий крепления крыла).

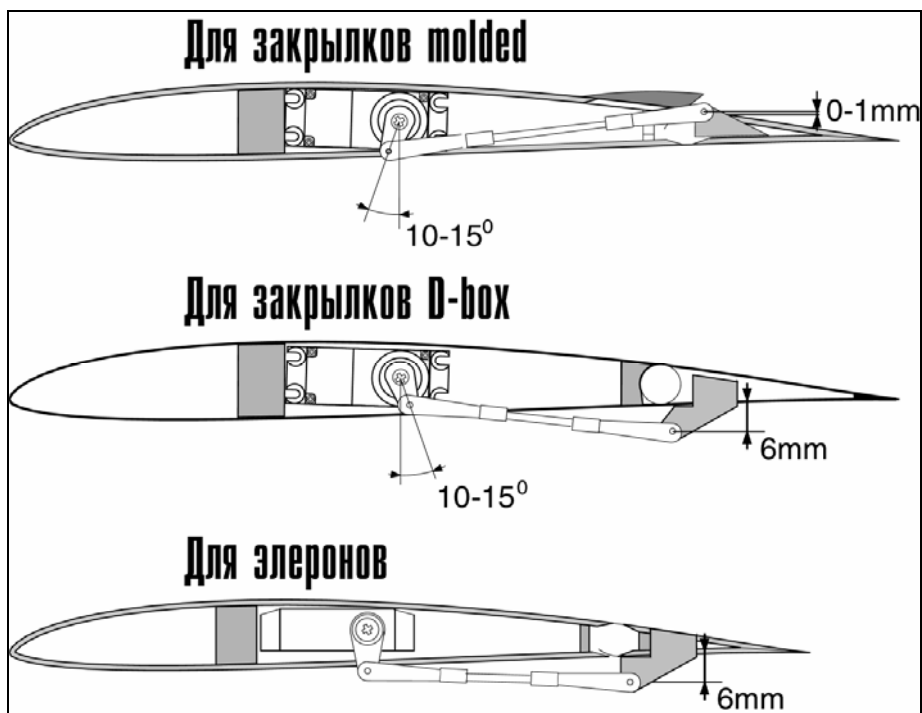


Сделайте пазы для кабанчиков элеронов (осторожно!!! не повредите верхнюю обшивку). Доработайте кабанчик и вклейте его в крыло.



Вклейте машинки в крыло, предварительно выставив нейтралы машинок так, как показано на рисунке. Следите, чтобы эпоксидная смола не заклеила кабанчик машинки.

Вставьте кабанчики как показано на рисунке и вклейте при помощи циакрина.



ВНИМАНИЕ!

Не допускайте потеков клея по крылу и затекание его в шарнир руля. Для этого ускорьте фиксацию клея ускорителем!

1.5. Закрепите машинки в крыле с помощью специальных блоков для крепления машинок (Volz Micro Maxx) или приклеив их эпоксидной смолой. Перед установкой машинок выставьте нейтральные положения машинок как показано на рисунке 2

ВНИМАНИЕ! После установки Вы не сможете открутить кабанчики машинок. Сделайте все регулировки нейтральных положений до вклейки.

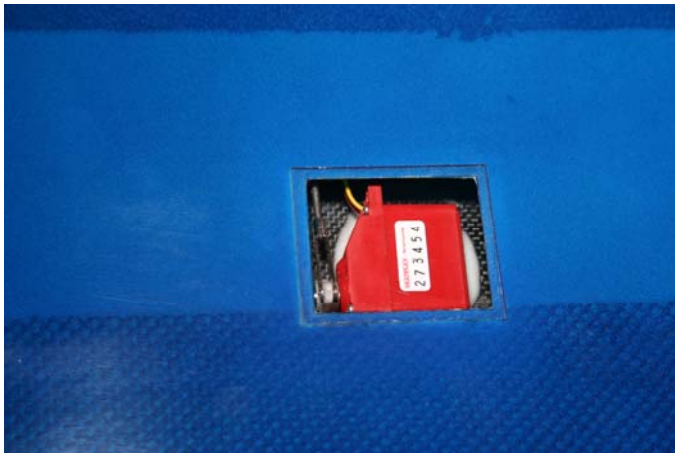
При фиксации смолой обратите внимание на изоляцию движущихся частей.

Используйте для своей модели высококачественные рулевые машинки:

- для закрылков MPX Micro Speed Digi; JR DS368;
- для элеронов MPX FL Digi; JR DS368.

ВНИМАНИЕ!

Если Ваши рулевые машинки не способны держать высокие нагрузки, то у Вашей модели может возникнуть флатер рулевых поверхностей, что может привести к аварии!



После высыхания смолы вкрутите кабачик закрывка, отрегулируйте длину тяги закрывка и подгоните ее как показано на рисунке.



То же сделайте для элеронов (тяги подгибать не нужно).

ВНИМАНИЕ! Вилки накручиваются на тяги очень туго для устранения люфтов.

Закройте люки машинок с использованием липкой ленты или двусторонней липкой ленты. Верхний маленький люк на центроплан аккуратно обпилите и приклейте с помощью циакрина.

На полетах фиксируйте консоли липкой лентой.

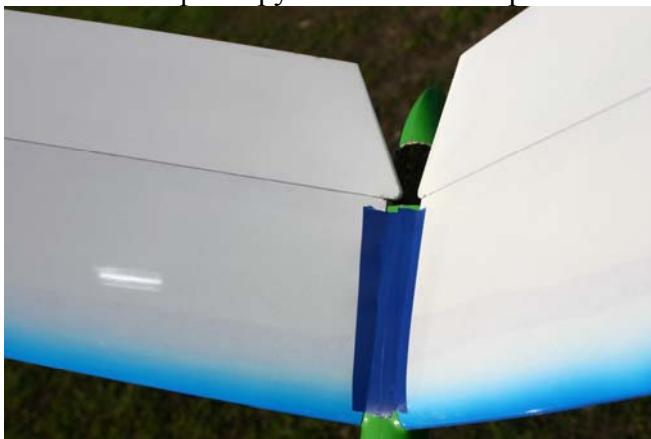


2. СТАБИЛИЗАТОР

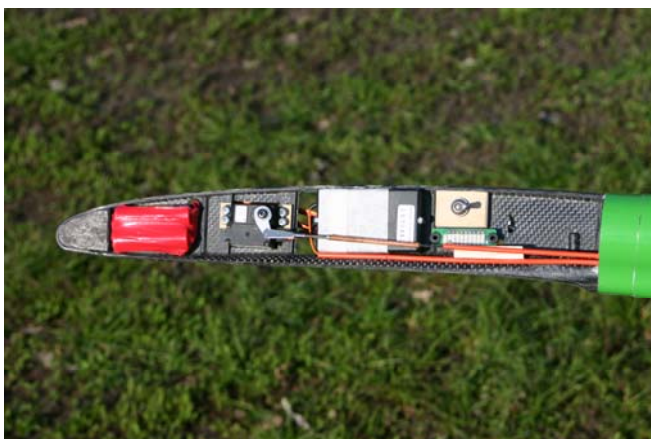
Стабилизатор полностью готов.

Вкрутите кабанчики в отверстия и зафиксируйте их и шарики цианоакрилатным клеем.

На полетах фиксируйте стабилизатор липкой лентой.



3. ФЮЗЕЛЯЖ



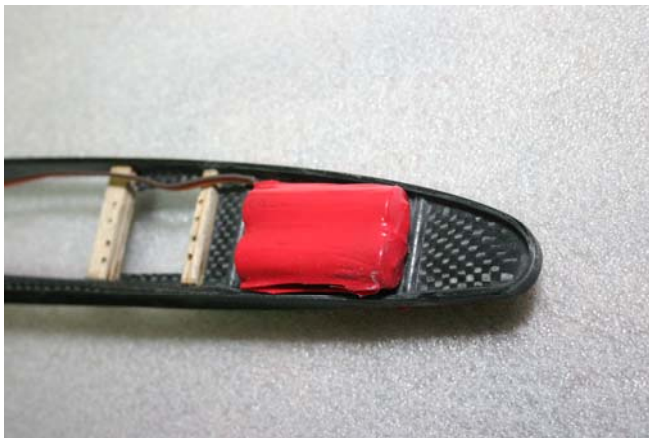
Внимательно продумайте, как вы хотите разместить рулевое управление в фюзеляже или используйте рекомендуемую компоновку для закрепления рулевых машинок, приемника, выключателя, проводов аккумуляторов в языке фюзеляжа.



Приклейте фанерные планки в пазы для крепления рулевых машинок. Задний паз мы сделали шире для возможного увеличения размеров окна, если Вы используете большие машинки (максимальный размер Mini – 16 мм, например, MPX Micro Speed Digi).

Отрегулируйте высоту этих фанерных планок так, чтобы между кабанчиком машинки и дном соседней машинки был зазор максимум 1 мм. При этом обратите внимание на то, чтобы центр языка проходил по центру между максимально выступающими частями обеих машинок. Прикрутите машинки и проверьте, что они не касаются носа.





Спаяйте аккумуляторы попарно. Припаяйте перемычку через язык и затяните аккумуляторы термоусадочной трубкой. Приклейте аккумуляторы в термоусадочной трубке к носу с помощью цианоакрилатного клея.



Сделайте отверстие в фюзеляже для крепления крючка по размерам, указанным на рисунке. Изнутри место вклейки зачистите наждачной бумагой для улучшения адгезии. Вклейте блок крючка с помощью эпоксидной смолы. Спилите выступающую из фюзеляжа часть блока после высыхания смолы. Прикрутите крючок.

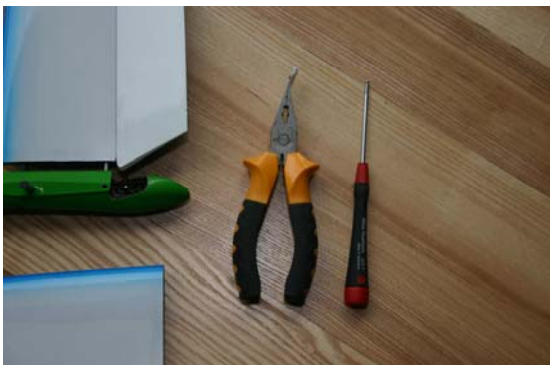


Зачистите места вклейки языка в фюзеляже нождачной бумагой. Намажьте язык эпоксидной смолой в местах, указанных на рисунке, и вклейте его в фюзеляж. Вытрите лишнюю смолу. Проверьте прямолинейность вклейки языка и правильную глубину, надев на него нос. Снимите нос и зафиксируйте язык липкой лентой до высыхания смолы.

Сделайте отверстие в фюзеляже для приклейки трубок боуцелов как показано на рисунке.



Зафиксируйте трубки вместе с помощью липкой ленты в двух местах. Вставьте их в фюзеляж, предварительно вставив в них тяги. Трубки должны закрепляться на уровне штырей (goiner) стабилизатора. Пригните их к низу фюзеляжа и приклейте цианоакрилатным клеем через отверстия в фюзеляже. Поставьте стабилизатор.



Надевайте шаровые наконечники стабилизатора, используя специальный инструмент. Перед надеванием приподнимите тягу и зафиксируйте ее каким-либо штырьком сверху фюзеляжа .

Натяните трубки с другой стороны в направлении кабанчиков рулевых машинок и приклейте их к трубе балластной камеры.

Сделайте подставки под трубу из дерева и зафиксируйте трубки как можно ближе к машинкам. Предварительно подгоните длину тяг и приклейте наконечники тяг цианоакрилатным клеем, для чего нужно установить стабилизатор.

ВНИМАНИЕ!

Так как в фюзеляже используется карбон, антенна приемника должна как можно быстрее выйти из фюзеляжа наружу и конец её предпочтительно натянуть к V-стабилизатору.

Не пренебрегайте этим предупреждением!

4. УСТАНОВКА ЦЕНТРА ТЯЖЕСТИ МОДЕЛИ

Отрегулируйте центр тяжести модели на 110 мм от передней кромки киля, приклеивая свинцовый груз в передней части языка.

Более точно отрегулируйте центр тяжести в ходе полетов в соответствии с Вашими ощущениями.

5. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ОТКЛОНЕНИЯ РУЛЕВЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ

5.1. Элерон +12 -17 мм / -5 -10 мм

5.2. Руль высоты +10 мм / -10 мм

5.3. Руль направлений (V-tail) +12 мм / -12 мм

5.4. Взлетный режим (планерная версия):

Элерон вниз 5 мм

Закрылок вниз 5 мм

Руль высоты вверх 1 мм*

*(в соответствии с Вашими ощущениями сделайте максимально так, чтобы модель не "рыскала" на старте).

5.5. Тормоз:

Элерон вниз 2-3 мм

Закрылок вниз 80°

Руль высоты вниз 3-4 мм**

** (так, чтобы модель не кобрировала, когда режим включен)

5.6. Скорость:

Элерон	вверх 1-1,5 мм
Закрылок	вверх 1-1,5 мм
Руль высоты	вверх или вниз 0,5-1мм***

*** (по ситуации)

5.7. Термик:

Элерон,	вниз 0,5-2,5 мм
Закрылок	вниз 0,5-2,5 мм****

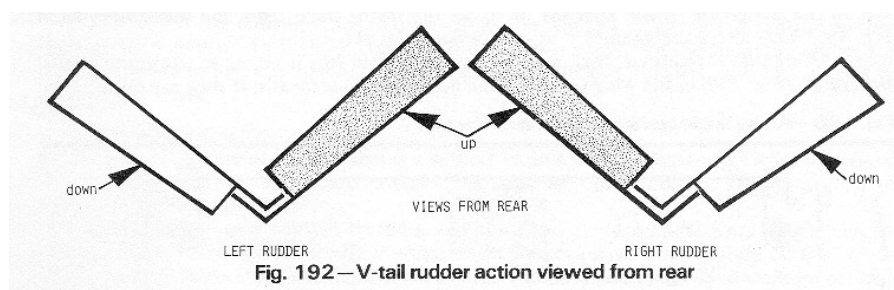
**** (в зависимости от силы термика)

5.8. Крыло от руля высоты

Можете настроить отклонение закрылков и элеронов вниз до 3 мм при отклонении руля высоты вверх (но только вверх). Хорошо, если Вы будете иметь возможность выключить эту функцию в полете.

5.9. Регулировка руля поворота.

Более точно отрегулируйте центр тяжести в ходе полетов в соответствии с Вашими ощущениями.



6. УСТАНОВКА БАЛЛАСТА

Вы можете установить балласт из прута алюминия, стали (до 700 г), свинца (до 1000 г) или более тяжелого материала (до 1200 г).

Зафиксируйте балласт винтом М3. Балласт должен располагаться так, чтобы его середина совпадала с центром тяжести модели (если Вы не хотите специально изменить положение центра тяжести при утяжелении модели).

ВНИМАНИЕ!

Так как в фюзеляже используется карбон, антенна приемника должна как можно быстрее выйти из фюзеляжа наружу и конец её предпочтительно натянуть к V-стабилизатору.

Не пренебрегайте этим предупреждением!

Пожалуйста летайте с Вашей моделью Graphite 2 внимательно и аккуратно.
Пожалуйста помните: всегда лучше проверить всё до полёта, чем после аварии.

Мы желаем Вам много удовольствия от многих счастливых часов полёта с Вашей Vladimir's model.

