

## Сборка фюзеляжа

Инструменты:

- наждачная бумага №100;
- эпоксидная смола и наполнитель к ней (желательно хлопок и микросфера);
- упорная гайка М3 (как на фото)



- небольшая кисточка или инструмент для нанесения смолы;

- «фанерка» 15x5 (используется для упора упорной гайки)
- клейкая лента (скотч);
- термоусадка для сервомеханизмов в оперение;
- бумажный скотч (используется для защиты от избытка эпоксидной смолы);
- фанерные или текстолитовые «язычки», на которых будут установлены приемник, бек, аккумулятор.

1) В случае, если Вы планируете использовать балласт для полётов в ветреную погоду необходимо вклеить в фюзеляж балластную камеру. Внутри фюзеляжа на местах его склейки с балластной трубой прошкурить наждачной бумагой №100 поверхность для улучшения адгезии смолы и качественной склейки балластной трубы и фюзеляжа (Рис.1)



Рис.1 – Прошкуренный фюзеляж

2) Приготовить смесь из эпоксидной смолы и наполнителя до густоты взбитых сливок.

3) Вклеить балластную трубу так, чтоб она выглядывала из фюзеляжа на 3-4 мм. Намазав смолой балластную трубу в районе U-образного крепления и на стыке пилона и балки. Труба должна проходить примерно в центре заднего отверстия фюзеляжа и снизу касаться поверхности хвостовой балки ( можно для примерки надеть балку на фюзеляж).(Рис.2)

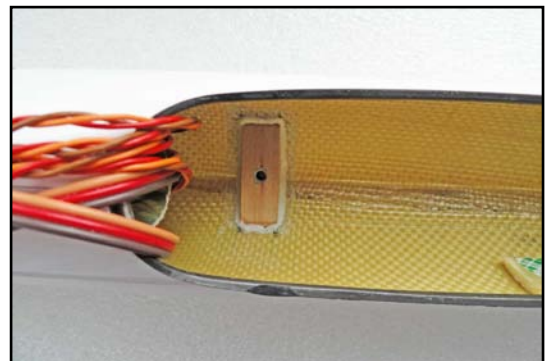


Рис.2 – Балластная труба, вклеенная в фюзеляж

4) Просверлите отверстие для установки двигателя.

5) Изолировать бумажным скотчем края стыка фюзеляжа и балки.

6) Поставить центроплан и стабилизатор на свои места. (Рис.4)



Рис.4 – Установленные центроплан и стабилизатор

7) Нанести смолу на места стыковки фюзеляжа и балки и промазать балку изнутри

8) Состыковать балку и фюзеляж как на фото. (Рис.5)



Рис.5 – Стык фюзеляжа и балки

9) Выровнять стабилизатор относительно центроплана, чтобы не было перекоса. И зафиксировать малярной лентой (Рис.6)

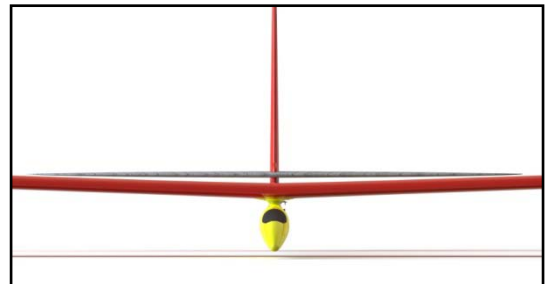


Рис.6 – Отсутствие перекоса на модели

10) После полной полимеризации смолы протяните провода из фюзеляжа в балку, которые идут к оперению. А также провода, которые идут от крыла к приемнику. (Рис.7)



Рис.7 – Проведенные провода для крыла

11) На сервомеханизмах, которые Вы будете использовать для оперения, обрежьте «лапки» для их крепления и усадите их в термоусадку подходящего размера.

12) Подгоните размер тяги сервомеханизма руля высоты и кия как на фото. (Рис.8)



Рис.8 – Тяги хвостового оперения

13) Ошкурьте место установки сервомеханизмов и вклейте их в киль. Киль лучше зафиксировать только штырьком, как на Рис.9.

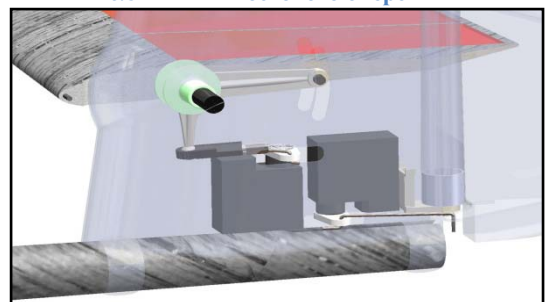


Рис.9 – Вклеенные сервомеханизмы в киль

14) Так же возможна установка сервомеханизмов на оперение способом, которым с нами поделился Александр Бойко (в этом варианте машинки можно легко демонтировать, выкрутив 3 винтика снизу.) Необходимо из фанеры сделать плату для крепления машинок (Рис.10)

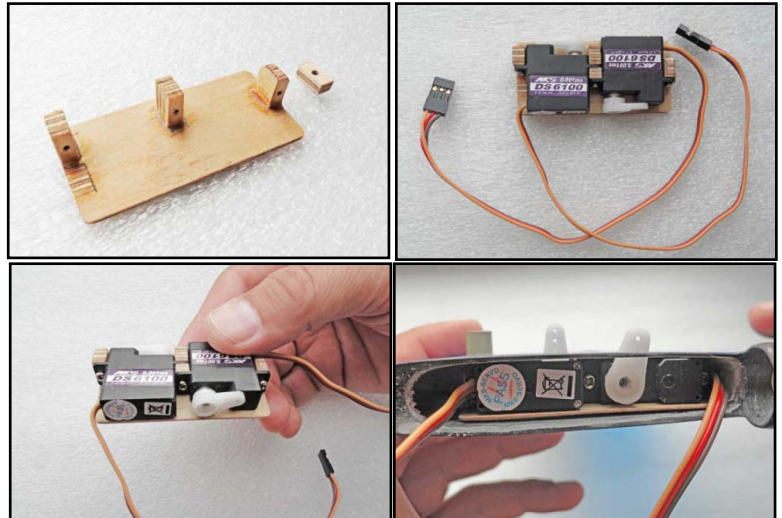


Рис.10 – Рекомендации от Александра Бойко

15) Ошкурьте место вклеивания фанерки с упорной гайкой и вклейте их в фюзеляж для крепления «язычков», на которых будут установлены приемник, бек и аккумулятор. (Рис.11)

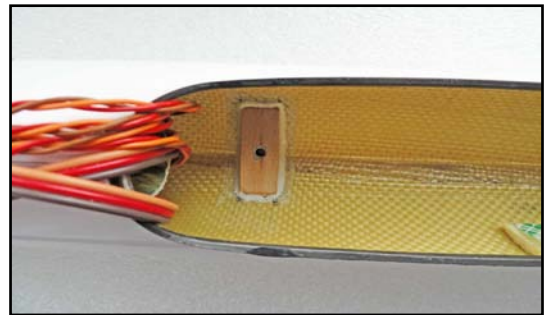


Рис.11 – Упорная гайка в фюзеляже

16) Поставьте двигатель на заранее просверленное отверстие в фюзеляже. (Рис.12)



Рис.12 – Установленный двигатель в фюзеляж

17) Установите электронику, сделав планку для крепления из фанеры или стеклотекстолита, в фюзеляж как на Рис.13:

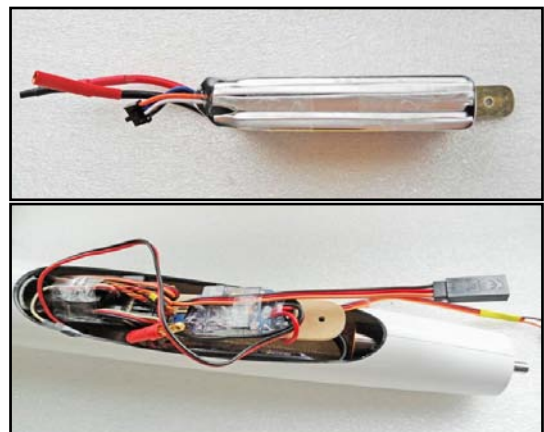


Рис.13 – Установленная электроника

18) Киль Маха Е1 съёмный для удобства транспортировки модели. Угольный штырёк перед полётом зафиксировать клеевой лентой.