

## Сборка фюзеляжа Маха Pro EI

Инструменты:

- наждачная бумага №150-80; № 320-240
- эпоксидная смола и наполнитель к ней (желательно хлопок и микросфера);

- клейкая лента (скотч);
- бумажный скотч (используется для защиты от избытка эпоксидной смолы);
- цианоакрилатный клей («циакрин») «жидкий» и «средний»;

1) Для установки платформы машинок в фюзеляже зачистите место вклейки в фюзеляже и боковые поверхности платформы наждачной бумагой №150-80.

2) Примерьте платформу, просунув ее через фонарь (передняя сторона шире).

Центр электрических разъемов крыла должны совпадать с центром платформы. Разъемы будут располагаться между машинками (ориентировочные размеры на рисунке). Платформа должна располагаться горизонтально - вдоль оси хвостовой балки (передняя часть платформы будет выше задней).

3) Аккуратно приклейте платформу циакрином. Сначала зафиксируйте жидким циакрином в двух точках, ещё раз проверьте и пролейте стороны средним циакрином.

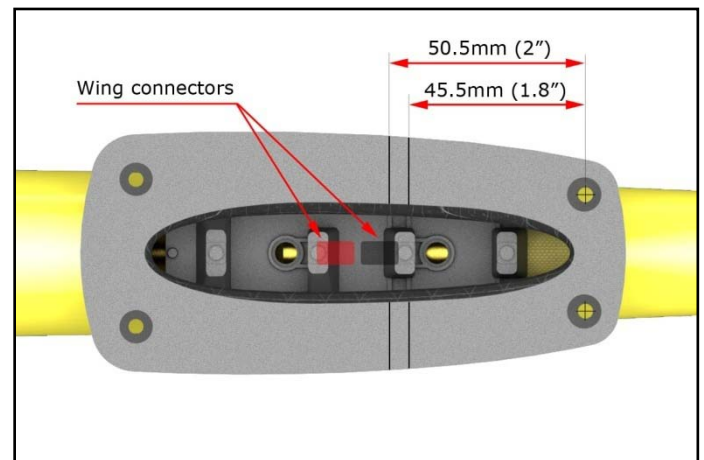


Рис.1 – Правильная установка платформы машинок в фюзеляже

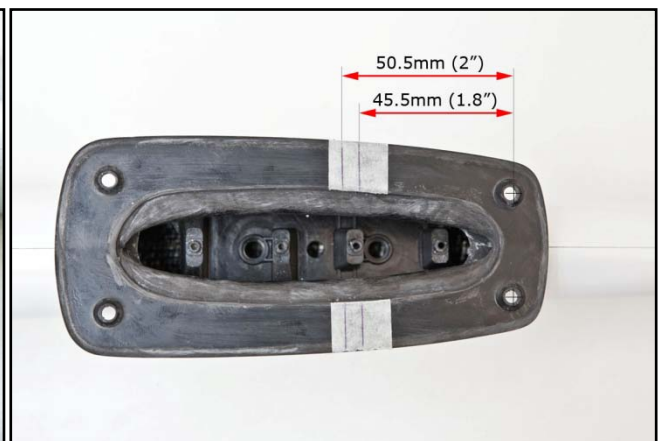


Рис.2 – Подготовка фюзеляжа для установки платформы машинок

4) Подготовьте кабанчики машинок (длина максимального плеча около 12мм).

5) Прикрутите гайку подшипника к обратной стороне кабанчика винтом М2. Шляпка винта почти полностью спрячется в отверстии кабанчика.

6) Наденьте хвостовую балку с тягами (с прикрученным и выставленным в нейтралах оперением) и отметьте на тягах их длину до центров отверстий кабанчиков машинок на плате. Передняя машинка – руля направления, тяга справа (по полету), задняя машинка - руля высоты, тяга слева.

7) Снимите балку с фюзеляжа и отмерьте расстояние от ваших отметок, необходимое для вилки и установки наконечника тяги (вилка должна иметь возможность регулировки  $\pm 3$ мм на наконечнике). Обрежьте тяги. Обрежьте трубку на 10мм дольше края наконечника тяги. Зачистите место приклейки наконечников наждачной бумагой № 320-240 и приклейте наконечник тяги циакрином. **Внимание:** держите хвостовую балку при этом килём вверх, чтоб протёкший циакрин не заклеил тягу в трубке.



Рис.3 – Вклейка наконечников и кабанчиков тяг оперения

8) Установите кабанчики с подшипниками на вилки тяг.

9) Снова наденьте хвостовую балку и установите подшипники кабанчиков машинок в соответствующие гнезда. Отрегулируйте длину тяг, чтоб кабанчики в нейтрале рулей стояли перпендикулярно оси фюзеляжа. Проверьте насколько легко ходят тяги рулей.

10) Заметьте какое расстояние от тяг до поверхности фюзеляжа.

11) Разберите фюзеляж и приклейте на краях трубок тяг кусочки бальзовой фанеры или другого материала для фиксации трубок тяг к фюзеляжу. Ширину этих полос сделайте согласно п.10. **Будьте аккуратны**, чтоб циакрин не залил тягу, для этого держите хвостовую балку килём к низу.



Рис.4 – Вклейка бальзовой фанеры для фиксации трубок тяг к фюзеляжу

12) Соберите ещё раз фюзеляж для окончательной проверки.

13) Разберите фюзеляж, намажьте смолой с хлопком хвостовую балку изнутри (пальцем в перчатке, тонким слоем, втирая в хвостовую балку) и фюзеляж снаружи. Также намажьте смолой полосы на тягах.

14) Соберите фюзеляж. Установите кабанчики рулевых машинок в гнезда. Проверьте работу системы управления и фиксацию тяг к фюзеляжу.

15) Прикрутите центроплан и выставьте балку стабилизатор/центроплан.

16) Вдоль фюзеляжа балка должна быть в середине диапазона люфтов.

17) Вытрите лишнюю смолу и зафиксируйте балку клейкой лентой до полимеризации смолы.