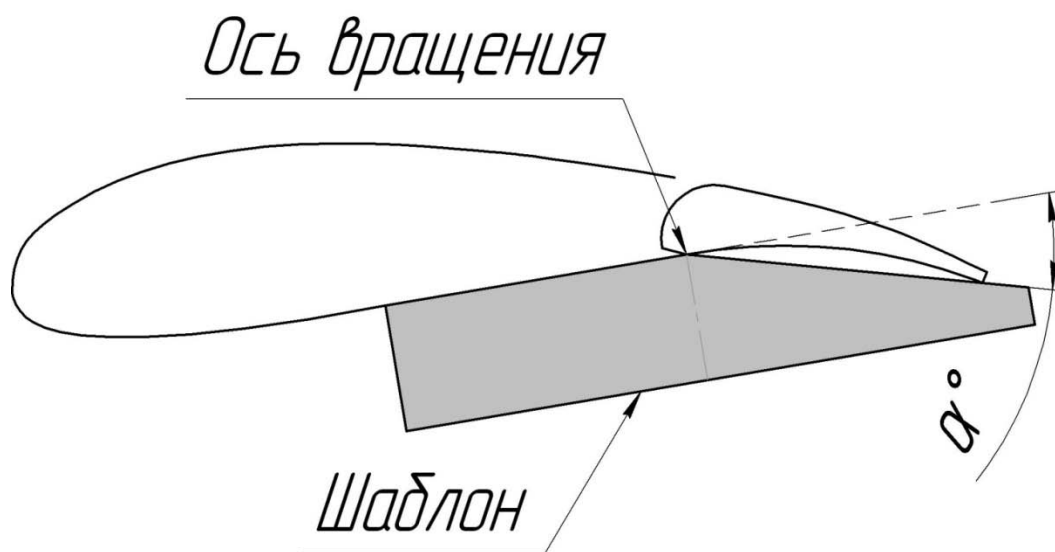


Шаблоны установки закрылков и элеронов МАХА

Для настройки различных режимов полета Вашей Маха мы предлагаем воспользоваться приведенными ниже рекомендациями и шаблонами установки закрылков и элеронов.

Шаблон следует прикладывать как показано на схеме. При этом передняя часть шаблона плотно прилегает к крылу, а закрылок (элерон) касается шаблона в двух точках.



Для точного управления кривизной профиля в полёте необходимо выделить отдельный пропорциональный канал и разместить его на ручке-слайдере (Flaps).

Управлять кривизной профиля необходимо постоянно в зависимости от полётных условий и задач.

Данные шаблоны всего лишь рекомендация основных позиций закрылков и элеронов.

Шаблоны даны для сечения на стыке центральной панели и консоли крыла.

Названия режимов – условны, это не Flight Mode (Flight Phases) Вашего передатчика.

Режим CRUISE

Режим чистого теоретического профиля.

Режим SPEED

Это режим перехода между потоками и возврата против ветра. Данную настройку использовать как крайнее положение слайдера управления кривизной профиля.

Для режима прострела после старта рекомендуем попробовать дополнительно разогнуть профиль на 1 мм (по задней кромке).

Режим THERMAL

Это значение кривизны профиля является максимальным термальным. Данную настройку использовать как второе крайнее положение слайдера управления кривизной профиля.

Т.е. слайдер изменяет кривизну от положения Speed до положения Thermal.

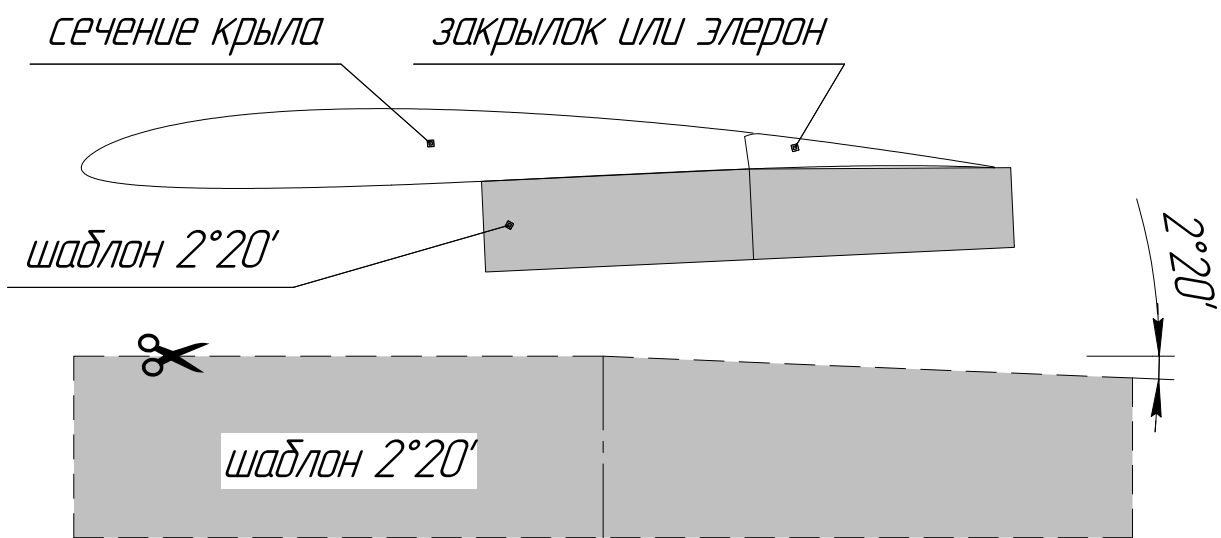
Такой, сильно загруженный (загнутый вниз) профиль, приведет к очень неустойчивому полёту. Если управление будет сильно затруднено - настройте меньший предел отклонения.

Этот предел также сильно зависит от настройки положения центра тяжести.

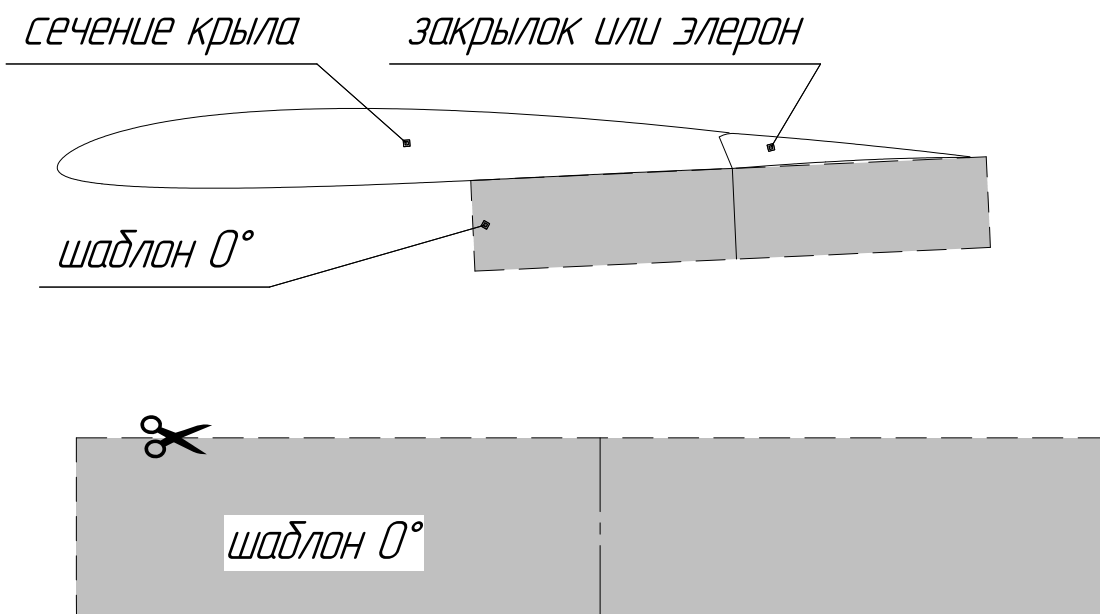
Режим LAUNCH (START)

Необходимая кривизна профиля в этом режиме зависит от положения буксировочного крючка, силы ветра и мощности Ваших буксировщиков.

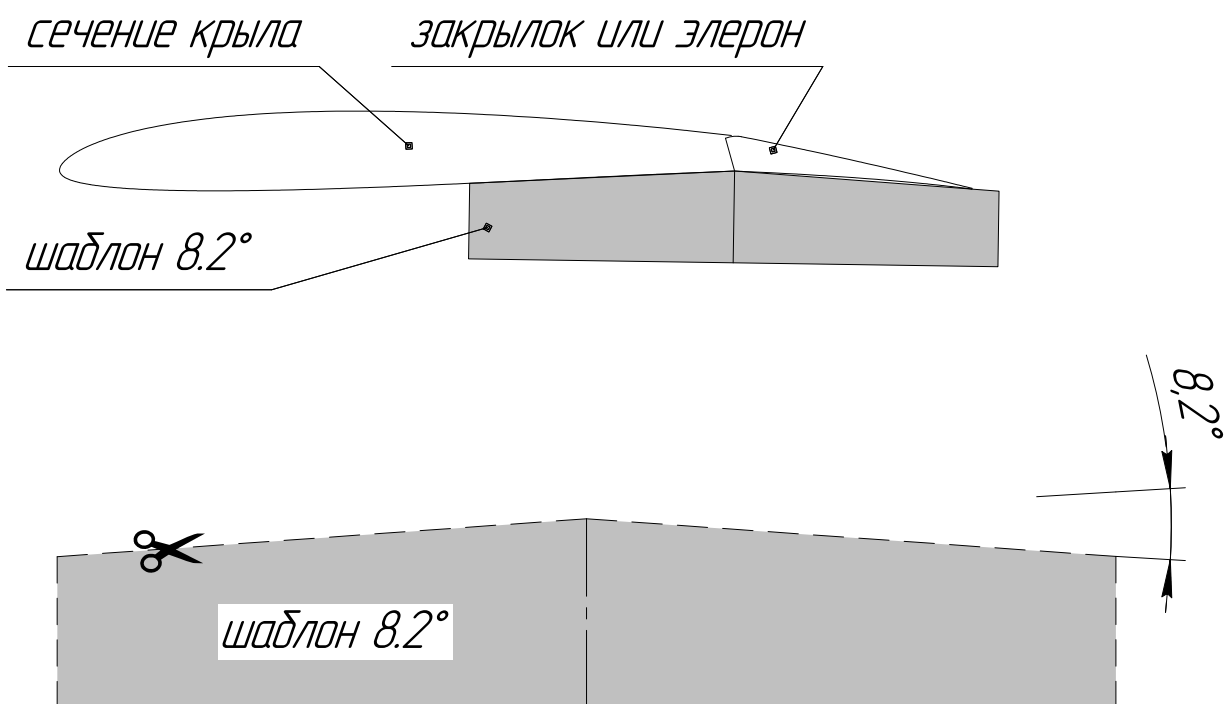
Cruise



Speed



Thermal



Start

